



Subsidieprogramma Transportbesparing

Transportbesparing...mooi meegenomen

In opdracht van



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Transportbesparing door innovatie ...mooi meegenomen

Transport speelt een cruciale rol in onze economie. Elk product wordt wel een keer vervoerd. De snelheid en efficiency waarmee wij goederen vervoeren is één van de succesfactoren van onze economie. Dagelijks zijn anderhalf miljoen ton grondstoffen, onderdelen, eindproducten, voedsel en vee in Nederland onderweg. Bereikbaarheid is van groot belang voor producenten.

Het goederenvervoer is door de groei van de economie de afgelopen jaren fors gestegen en zal naar verwachting blijven toenemen. Voor de samenleving levert dat nadelige gevolgen op. Behalve dat het milieu zwaarder wordt belast, raken ook de wegen verder verstopt.

Transportbesparing door innovatie van product of productieproces draait om het voorkomen van extra behoefte aan transport, zonder de economische ontwikkeling te belemmeren. Een aantal bedrijven heeft inmiddels al processen en producten zodanig geïnnoveerd dat minder transport nodig is (zie de voorbeelden in deze folder).

De drijvende kracht achter deze verbeteringen is meestal kostenbesparing en soms ook een verbetering van milieu en veiligheid.

De transportbesparing is mooi meegenomen!

Wat is het subsidieprogramma Transportbesparing?

Het subsidieprogramma Transportbesparing geeft financiële ondersteuning aan ondernemers die de haalbaarheid van innovatieve ideeën willen onderzoeken of demonstreren en die de opgedane kennis willen overdragen aan andere bedrijven. De volgende soorten innovaties komen voor ondersteuning in aanmerking:

- het reduceren van het *volume of gewicht* van goederen, bijvoorbeeld door herontwerp van producten, het onttrekken van water en lucht of het gebruik van elektronische informatiedragers;
- het reduceren van de *afstand* van het goederenvervoer, bijvoorbeeld door innovaties in het productieproces of in samenwerking met andere partijen uit de keten, met als gevolg productie op locatie of een tussenbewerking die vervalt.

Voor wie is het programma bedoeld?

Bent u **producent** of **verlader** in een sector waar goederentransport van fysieke producten een aanzienlijke functie in de productieketen heeft? Dan kunt u in aanmerking komen voor een subsidie binnen dit programma voor een haalbaarheids- of demonstratieproject. **Brancheverenigingen** en **samenwerkingsverbanden** met ten minste één intermediair met kennis over transportbesparing kunnen in aanmerking komen voor subsidie voor een kennisoverdrachtproject binnen dit programma.



KENNISOVERDRACHT BRANCHEORGANISATIE BOUW

Ruim 20 procent van het transportvolume over de weg heeft te maken met de bouw. Bouwkosten, congestie op de wegen en bereikbaarheid van binnensteden zijn daarom voor een substantieel deel afhankelijk van mogelijke transportbesparingen in deze sector. Alleen de grote bedrijven zijn voldoende bekend met de technieken en alle andere kennis die het toepassen van moderne lichtgewicht gevels vereist. Middelgrote en kleine bedrijven hebben kennis en actieve ondersteuning nodig om de voordelen te kunnen realiseren. De VMRG, de Vereniging van Metalen Ramen en Gevelbranche, wil daarom de beschikbare kennis bundelen en overdragen aan de bedrijven die deel uit maken van de betreffende bouwketen, zoals ontwerpers, architecten, gevelbouwers enz. Partners uit de gehele keten zullen bij het project betrokken worden. De vereniging vertegenwoordigt in Nederland 95 procent van de markt in metalen gevelbouwproducten.

Welke projecten komen in aanmerking?

Voor de volgende projecten kunt u projectvoorstellen indienen:

- *Haalbaarheidsprojecten:* het analyseren en beoordelen van de mogelijkheden om in een onderneming, branche, keten of cluster van ondernemingen transportbesparing in te voeren;
- *Demonstratieprojecten:* het plannen en implementeren van concrete transportbesparingsmaatregelen, inclusief activiteiten die zijn gericht op het demonstreren van de resultaten aan derden;
- *Kennisoverdrachtprojecten:* het actief overdragen van kennis en informatie over transportbesparing. Kennisoverdrachtprojecten zijn voorlichtingsprojecten waarbij een branche, cluster, keten of ander samenwerkingsverband systematisch wordt gewezen op de mogelijk-

heden van transportbesparing aan de hand van concrete voorbeelden en methodieken.

Een kennisoverdrachtproject kan alleen worden ingediend door brancheverenigingen of samenwerkingsverbanden met ten minste één intermediair met kennis over de transportsector. De duur van haalbaarheidsprojecten is maximaal één jaar, waarbij geldt dat de maatregel binnen een termijn van 5 jaar gerealiseerd moet kunnen worden. De duur van van demonstratieprojecten en kennisoverdrachtprojecten is maximaal twee jaar.

Past uw idee binnen het subsidieprogramma Transportbesparing?

SenterNovem voert het subsidieprogramma uit in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Wanneer u wilt weten of uw project(idee) voor subsidie in aanmerking komt, kunt u contact opnemen met SenterNovem.

U kunt gebruik maken van de projecttoets, te vinden op www.senternovem.nl/transportbesparing. De projectadviseurs toetsen in hoeverre uw projectidee zou kunnen passen binnen de doelstellingen van het programma en geven advies over vervolgstappen voor het aanvragen van een subsidie. Zij adviseren u bij het doorlopen van de juiste procedures. Wanneer uw projectidee onvoldoende blijkt aan te sluiten bij de doelstelling van het programma, kan SenterNovem u adviseren over andere subsidiemogelijkheden.

De procedure voor haalbaarheids- en demonstratieprojecten: tender

Wanneer u subsidie wilt aanvragen, vult u het aanvraagformulier in en stuurt dit samen met een plan van aanpak naar SenterNovem. Een onafhankelijke adviescommissie rangschikt de ingediende aanvragen op basis van vier criteria:

- het effect van het project op het milieu, vooral de vermindering van de uitstoot van CO₂ en NO_x door besparing op het aantal jaarlijkse ritkilometers en het optreden van positieve of negatieve

neveneffecten (zoals gebruik van grondstoffen, energie en water, het ontstaan van afval en effecten op de veiligheid);

- het innoverende karakter van het project: de mate van vernieuwing van de voorgestelde product- of procesinnovatie. Onder innovatie wordt verstaan een vernieuwing van een fysiek product of productieproces. De binnen het project voorgestelde innovatie moet nieuw zijn voor Nederland of moet betrekking hebben op een voor Nederland nieuwe toepassing van de voorgestelde innovatie.
- de slaagkans van het project: de mate waarin technische risico's worden weggenomen door het project, de deelname van de juiste partijen uit de keten en de economische haalbaarheid;
- de mate waarin de projectresultaten toepasbaar zijn binnen de onderneming van de betrokken partijen, andere bedrijven en andere branches, en welke potentiële besparing op het jaarlijkse aantal ritkilometers in Nederland daar het resultaat van is.



MINDER WATER IN AARDAPPELSNIPPERS

Rodenburg Fourages B.V. in Oosterhout gaat schroefpersfilters voor het drogen van aardappelsnippers testen. Het bedrijf verwerkt deze snippers, een afvalproduct van de aardappelverwerkende industrie, tot veevoer. Aardappelsnippers bestaan voor 90 procent uit water, wat tijdens het vervoer een hoog gewicht en kans op lekkages betekent. Een nieuw, 'MAS' (Mechanisch Afscheidings Systeem) schroefpersfilter van Smits Constructies verhoogt het gehalte droge stof van tien ton snippers in een uur van 10 naar 40 procent. Het vrijkomende water is geschikt als transportwater binnen de fabriek, de drogere snippers leveren als veevoer een aantrekkelijker product en er is minder lekkage en lozing van vuil water tijdens het transport. Besparing: 15 miljoen tonkilometer per jaar.



KUNSTSTOF DISPLAYS VERVANGEN WEGWERPEXEMPLAREN

Vlastuin CDI B.V. uit Baarn ontwerpt en verkoopt displays voor de detailhandel, met het daarbij behorende reclame-materiaal. Per jaar levert het bedrijf 1,5 miljoen wegwerp-displays van karton. Aanvoer van deze eenmalige displays vraagt veel transport. Het bedrijf wil dat ingrijpend beperken door een kunststof display (Multi Trip Display) die drie jaar meegaat en in die periode ongeveer achttien wegwerpeemplaren vervangt. Bij Unilever is een demonstratie uitgevoerd waaruit bleek dat 2/3 van de kartonnen displays vervangen kunnen worden door kunststof displays.

De vervanging van 58.000 kartonnen displays door 3000 kunststof displays leverde een besparing op van 47.000 ritkilometers per jaar. Indien alle 1.500.000 kartonnen displays worden vervangen door kunststof displays, kan potentieel een besparing van 1.200.000 ritkilometers gerealiseerd worden.

De projecten die het best voldoen aan deze criteria komen in aanmerking voor subsidie zolang budget beschikbaar is. De sluitingsdatum van de tender voor haalbaarheid- en demonstratieprojecten is 13 juni 2005. De openings- en sluitingsdata van de eventueel volgende tenders worden gepubliceerd in de Staatscourant.

De procedure voor kennisoverdrachtprojecten: doorlopend indienen

Voor deze projecten is het mogelijk om doorlopend aanvragen in te dienen tot en met 3 oktober 2005. Hierbij geldt: "Wie het eerst komt, wie het eerst maakt." Ook voor deze projecten vult u het aanvraagformulier in en stuurt dit samen met een plan van aanpak naar SenterNovem. Als een aanvraag volledig is, nodigt SenterNovem u uit voor een gesprek. Op basis van uw aanvraag en het gesprek adviseert SenterNovem de minister van Verkeer en Waterstaat of het project in aanmerking komt voor subsidie.

Het project moet voldoen aan de doelstellingen van het programma. Daarnaast wordt gekeken naar de volgende criteria:

- de slaagkans van het project. Deze wordt bepaald op basis van de expertise en capaciteiten van de aanvrager(s), en de organisatorische en financiële haalbaarheid van het project;
- de mate van kennisoverdracht. Het daadwerkelijk en actief overdragen van informatie, zoals het organiseren van voorlichtingsdagen, workshops, presentaties en cursussen;
- de kosten en baten van het project. De verhouding tussen de totale kosten van het project en de baten van het project, die tot uitdrukking komen in de doelstelling van het project.

Hoe hoog is de subsidie per project?

- haalbaarheidsprojecten: 75 procent van de kosten tot een maximum van 30.000 euro bij individuele ondernemingen en 70.000 euro bij samenwerkingsverbanden;
- demonstratieprojecten: 25 procent van de kosten tot een maximum van 160.000 euro;
- kennisoverdrachtprojecten: 75 procent van de kosten tot een maximum van 80.000 euro.

Het subsidiepercentage voor haalbaarheids- en demonstratieprojecten kan met 10 procent worden verhoogd als u een kleine of middelgrote onderneming (KMO) bent of als de aanvrager een samenwerkingsverband is van louter dit type ondernemingen.

Subsidieplafond 2005

Het subsidieplafond in 2005 voor haalbaarheids- en demonstratieprojecten is 1.000.000 euro en voor kennisoverdrachtprojecten 400.000 euro.

Meer informatie

Voor vragen over dit subsidieprogramma kunt u terecht bij de projectadviseurs van Transportbesparing, telefoonnummer 070 373 53 39. Aanvraagformulier en handleiding zijn te downloaden via www.senternovem.nl/transportbesparing, te bestellen via bovenstaand telefoonnummer, of via e-mail: transportbesparing@senternovem.nl. Een overzicht van lopende en afgeronde transportbesparingsprojecten kunt u op de website vinden.

Transportbesparing is een project van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in samenwerking met EVO, VNO-NCW, de stichting Natuur en Milieu en de ministeries van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Economische Zaken. Meer informatie over het project Transportbesparing is te vinden op www.transportbesparing.nl.

Heeft u vragen over andere regelingen die SenterNovem uitvoert, neem dan contact op met de afdeling Algemene informatie en advies., telefoonnummer 070 373 5277 (vanaf 1 maart 2005 is dit 0900 6080600) of e-mail info@senternovem.nl.

SenterNovem voert beleid uit voor verschillende overheden op het gebied van innovatie, energie en klimaat, milieu en leefomgeving en draagt zo bij aan innovatie en duurzaamheid.

Meer informatie: www.senternovem.nl

SenterNovem Den Haag

Juliana van Stolberglaan 3
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon 070 373 50 00
Telefax 070 373 51 00

www.senternovem.nl/transportbesparing
transportbesparing@senternovem.nl

februari 2005