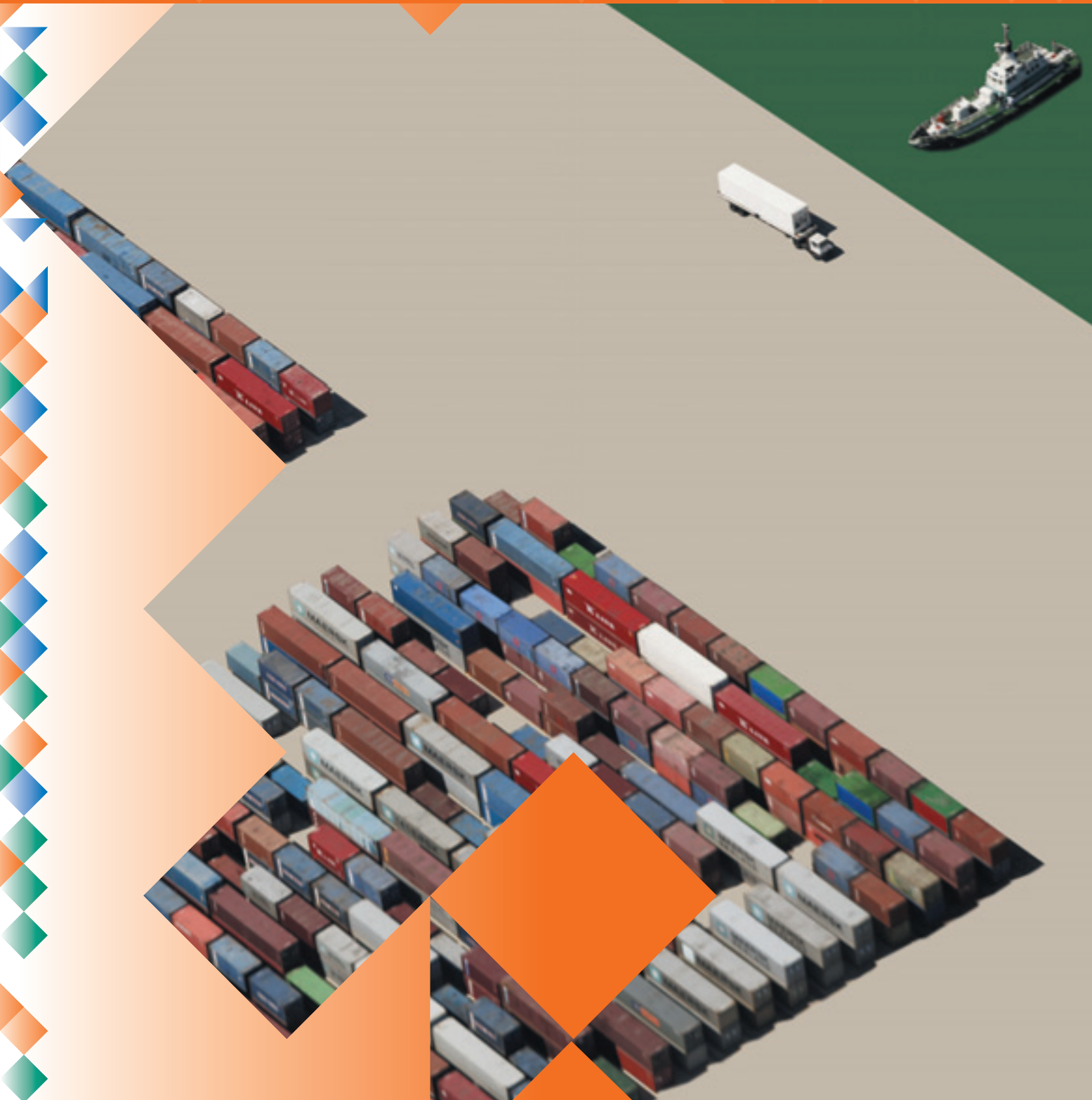


Platform Agrologistiek

'Intelligente oplossingen voor vervoersproblematiek'



Platform Agrologistiek

'Intelligente oplossingen voor vervoersproblematiek'

Factsheet uit portfolio van de directie Industrie en Handel versie januari 2008

Stand van zaken

Het Platform Agrologistiek faciliteert in totaal 15 pilotprojecten. De projecten Zuivelpark Hoogeveen en Agriport A7 bevinden zich in de realisatiefase. De projecten 'Check Trade' en 'Bedrijvencluster Zuid-Groningen' zijn succesvol afgerond. Zeven andere projecten verkeren in de planfase.

Feiten en cijfers

- Een op de drie vrachtwagens in Nederland is gevuld met flower & food producten.
- Monitoringsonderzoek in 2007 (BCI) heeft aangetoond dat de pilotprojecten Agrologistiek in potentie 3 mln ritkilometers besparen (CO₂-reductie van 2600 ton).
- 10% van deze besparingsmogelijkheden zijn momenteel gerealiseerd. Het restant kan binnen 5 jaar worden gerealiseerd.
- De projecten dragen in potentie bij tot het behoud en creatie van 5.000 arbeidsplaatsen.

Looptijd

Doorlopend

Samenwerking

I&H en het agrarisch bedrijfsleven, logistieke dienstverleners, verladers, maatschappelijke organisaties, rijksoverheid, provincies, gemeenten, universiteiten, advies- en onderzoeksbureaus

Meer informatie

Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit
Directie Industrie en Handel
Lucie Wassink
telefoon +31 (0)70 378 50 43
e-mail j.c.l.wassink@minlnv.nl
www.agrologistiek.nl

PLATFORM

A g r o l o g i s t i e k



landbouw, natuur en
voedselkwaliteit

Het Platform Agrologistiek, opgericht in 2000, ondersteunt de uitwerking van de Visie Agrologistiek, die in november 2001 is gepubliceerd door de toenmalige minister van LNV en zijn collega van V&W. Het zoeken naar intelligente logistieke oplossingen staat centraal in de Visie, volgens de principes 'clusteren, verbinden en regisseren'. Dit draagt bij aan een duurzame, innoverende en vervoer efficiënte agrologistiek, voor behoud en versterking van economisch krachtige en maatschappelijk verantwoorde agroketen. Het Platform faciliteert in totaal vijftien innovatieve, door ondernemers getrokken pilotprojecten waarin de visie wordt uitgedragen.

Context

Ruim eenderde van alle vrachtwagens in Nederland vervoert producten uit de agrosector. Door toegenomen internationale samenwerking stijgt de behoefte aan transport. Verse producten zijn gebaat bij snelle verplaatsing, maar de vervoersstromen slibben dicht. Het aantal vrachtwagens zal de komende tien jaar verdubbelen: reden om de congestie aan te pakken. De pilotprojecten binnen het Platform, concreet of strategisch van aard, hebben een voorbeeldwerking en zorgen voor leerervaringen.

Effecten

Gesteld kan worden dat door clusteren, verbinden en regisseren de vervoersstromen afnemen – of in elk geval gelijk blijven – bij een toenemende vrachtaanbod. Obstakels in wet- en regelgeving maar ook in processen worden door de pilotprojecten inzichtelijk gemaakt, en een financiële wegwijzer schept orde in het aanbod van subsidiemogelijkheden.

Bijzondere aspecten

De aansprekende innovaties in de pilotprojecten zijn door het bedrijfsleven zelf aangedragen. Lokale bestuurders en het bedrijf zelf 'gaan ervoor'. Het Platform beschikt over gedegen inhoudelijke instrumenten, zoals een omvangrijk netwerk van mensen uit praktijk en wetenschap en middelen voor facilitatie.

Uitdagingen: Massa Maken en Technologische Systemsprong

Een tussentijdse beleidsevaluatie in 2007 (Buck Consultants International (BCI)) heeft aangetoond dat de doelstellingen van de Visie Agrologistiek in de praktijk werken en nog steeds relevant en actueel zijn. Zowel in economisch als in ecologisch opzicht wordt winst geboekt. De uitdaging is nu om de kennis en effecten breder uit te dragen en daarbij ook meer partijen te betrekken (massa maken). Een ander doel voor de komende jaren is om structurele veranderingen in agrologistieke technologieën, concepten en kennis te initiëren en te stimuleren. Daarbij is het ook van belang om de internationale netwerken rondom agrologistiek zoveel als mogelijk in te schakelen en uit te bouwen.

Aansluiting op LNV-beleid

Naast de winst voor voedselveiligheid, ruimtelijke kwaliteit, milieu en dierenwelzijn – speerpunten van het ministerie – wordt gestreefd naar een andere manier van samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven binnen de gehele agroketen. Dit past bij vaaggericht en duurzaam ondernemen, beleidsthema van Industrie en Handel (I&H).

Meerwaarde

Het afstemmen van vervoersstromen levert financieel voordeel op. Maatschappelijke winst wordt behaald door bijvoorbeeld minder CO₂-uitstoot, beperking van energie en minder landschappelijke versnippering.