



Boomrooierij Weijtmans uit Udenhout is een grote jongen in de boomverzorgingswereld. Dat niet veel collega-bedrijven zich met het bedrijf kunnen meten, blijkt uit het feit dat niemand anders genoeg opdrachten heeft op jaarbasis om zelf een telekraan in huis te hebben.

Auteur: Karlijn Raats

## Veni, Vidi, Foetsie

In anderhalf uur vijf volwassen abelen omgezaagd en opgeruimd

Theo Weijtmans, broer van bedrijfseigenaar Cees Weijtmans, wijst naar de kraan die van zijn klus staat uit te puffen: "Wij zijn het enige bedrijf met een combinatie die tot 1000 kilo gecontroleerd naar beneden kunnen brengen." Vakblad Boomzorg merkte daarnaast dat dit snel gaat, heel snel zelfs. Uw redacteur reed op tijd aan, maar was nog bijna te laat, zo snel was de klus geklaard.

### No-time

In een Eindhovense wijk is de zaagcombinatie van Weijtmans bezig om vijf witte abelen te vellen. Werkloze buurtbewoners met tuinstellen aan de voorkant van hun huis volgen in de warme zon alles op de voet. Een straatbewoner kijkt naar

de afgezaagde boomstammen die even de straat blokkeren en roept met een zwaar Eindhovens accent tegen haar burens: 'Ze ruimen de rommel toch wel weer op, he?' en loopt dan wat knorrig naar binnen. Haar burens lachen. 'De rommel' is echter in no time weg. Weijtmans: "Deze klus duurt met een telescoopkraan twee uur. Dan klim ikzelf of een van onze andere klimmers in de boom en vangen we alle takken af. Dat kost klimtijd en klimenergie. De boom rooien met deze kraan en bomenklem duurt anderhalf uur. Dat betekent tijd- maar ook energiewinst. De tweede reden dat we deze kraan hebben aangeschaft is dat het volgens de Arbo-wetgeving niet geoorloofd is om als mens aan een telekraan te hangen. Omdat dit wel op grote

schaal gebeurde, vonden we het handig om daar iets op te bedenken. We hebben deze kraan mee helpen ontwikkelen en hij is nu tweeënhalf jaar in werking. De klem kwam er een half jaar later op."

### Technische details

De kop draagt het merk Dutch Dragon. Hij ziet er gevaarlijk uit en lijkt een beetje op de bek van de draak waar je als bezoeker in het Fata Morgana in de Efteling doorheen moet. De klem lijkt wel op een kolossale kakenmassa van een draak met aan weerszijde vast twee gigantische motorzagen! Wat kan de machine allemaal? Weijtmans: "De klem werkt op doordraaiende rotator, dat wil zeggen dat de kop 360 graden



De 'Dutch Drago' zet zijn tanden in een tak...



... zaagt hem los terwijl zijn kaken hem stevig omklemmen...



... controleert de tak volledig hoog in de lucht...



... draait hem horizontaal...



... om hem precies neer te kunnen leggen waar de bestuurder hem wil hebben!

rond kan blijven draaien. Zowel links als rechts van de klem zit een kettingzaag, zodat je altijd van bovenaf kunt zagen. Je kunt de kop met de klem en zagen eraf halen. Dan is het een telescoopkraan die je 32 meter kunt uitschuiven met een knikpunt in de giek. In Zwitserland hebben ze eenzelfde combinatie, maar die heeft geen knik in de giek en dus minder bereik."

### Collega

Wat is het verschil met de Lumberjack van Gebroeders Kraaijeveld die ook een klem hebben ontworpen voor op de giek van een kraan. Bekend is dat deze machine knipt in plaats van zaagt, een knipdiameter van 45 centimeter heeft en op een graafmachine kan van minimaal 15 ton. Theo Weijtmans "onze machine is niet zo breed als een telekraan of als de GBK-combinatie en slechts 2,5 meter breed. Daardoor is hij zeer mobiel en wendbaar en kunnen we er goed mee in woonwijken werken. Ook rijdt de kraan zelfstandig 80 kilometer per uur. Wij hebben dus geen dieplader nodig voor transport." Wie heeft de kraan gebouwd? "MKG, een bedrijf in Duitsland", antwoordt Weijtmans. "Die hebben hem speciaal ontworpen om de grote torsiekracht op te kunnen vangen. Ter beveiliging hebben ze op de kraan een gewichtsmeter gebouwd, net zoals telekranen hebben."

Wellink BV heeft de klem ontworpen en gebouwd. Deze is in staat 1000 kilo gecontroleerd naar beneden halen. Deze 1000 kilo geldt alleen als de kraan een tak of stuk stam zelf afzaagt en onder beetpakt. Als de klem een stuk stam in het midden zou vastpakken, dan kan hij 4,5 ton de baas. We hebben speciaal een countergewicht ingebouwd van 6,6 ton,

die ook nog eens naar achter kan schuiven voor extra contragewicht. De kraan is voorzien van één grote en zes kleine hydromotoren. Volgens Weijtmans heeft het ontwerpen van de klem Wellink heel wat bloed, zweet en tranen gekost. Het oorspronkelijke ontwerp woog 4,5 ton. Het bleek echter niet mogelijk deze aan de giek te bevestigen. Later zijn al die problemen opgelost. Volgens Weijtmans geeft dit aan hoe ingenieus de hele machine in elkaar zit en hoe nauw alles op elkaar is afgestemd."

### Terugverdiend

Bedrijfseigenaar Cees Weijtmans: "De kostprijs van deze machine is niet wezenlijk anders als bij andere machines. Wel werken we op de meest veilige en arbo-technische verantwoorde manier." Hoe snel verdient deze wagen zich terug? Cees: "We hoeven nu veel minder vaak een telekraan in te huren. Alleen als het echt niet anders kan. Bijvoorbeeld als we als we over een huis heen moeten reiken. De reikwijdte van telekraan die wij inhuren is namelijk dubbel zo groot, tot 54 meter. Vroeger huurden we een telekraan op jaarbasis voor 1200 uur. Nu is dat nog maar een slordige 400 uur, omdat we jaarlijks 800 uur maken met onze eigen MKG-Kraan. Blijft over dat het een stevige investering is. Er is geen enkel boomverzorgingsbedrijf met eigen telescoopkraan, laat staan een telekraan met klem en zagen."

### Aanschafprijs

Luuk van der Aa (21) heeft zijn eerste werkdag bij Weijtmans. Toch is er niets nieuws voor hem onder de zon, want hij heeft hiervoor stage gelopen bij het bedrijf. Hij grinnikt over de hoge aanschafprijs van een de kraan: "Daar kun je



V.l.n.r.: Van den Brand, Van der Aa en Theo Weijtmans. Van der Aa: "We hebben nog twintig minuten rustig koffiedronken om te wachten op de journalist die anders het schouwspel zou missen, kun je nagaan hoe weinig tijd de klus eigenlijk gekost heeft."

hééél wat vrachtwagens voor kopen!"

Frank van den Brand is de vaste machinist van de kraan, alhoewel alles vanaf de grond gebeurt met een afstandsbediening. Wat heb je daarvoor nodig? Van den Brand: "Voor de lier heb je een groot hijsbewijs nodig. Theo is de tweede machinist."

Binnen nog geen anderhalf uur worden vijf bomen omgezaagd, ingeladen, klaar om weg te rijden en de straat weer keurig schoon voor de straatbewoners... "Waarvan we nog twintig minuten rustig koffie hebben gedronken om te wachten op de journalist die anders het schouwspel zou missen, kun je nagaan hoe weinig tijd de klus eigenlijk gekost heeft", besluit Van der Aa lachend.