

HERGEBRUIK VAN GESLOTEN STORTPLAATSEN

F. Tuerlings

Noord-Brabant kent een sterke economische groei en de nog beschikbare ruimte in deze provincie is schaars. Daarom is een optimaal gebruik van de resterende ruimte hard nodig. Ook gesloten stortplaatsen behoren tot die resterende ruimte.

Op een bepaald moment is een stortplaats gesloten en verliest op dat moment zijn oorspronkelijke functie. Vaak blijven deze stortplaatsen ongebruikt liggen maar er zijn al voorbeelden van stortplaatsen waaraan met een nieuwe functie (bestemming). De provincie gaat voor dit hergebruik beleid ontwikkelen en wil duurzaam gebruik van gesloten stortplaatsen stimuleren. Dit betekent concreet dat de provincie nieuwe gebruiksfuncties voor gesloten stortplaatsen gaat stimuleren en daarbij de risico's voor milieu en volksgezondheid zoveel mogelijk wil beheersen en minimaliseren. Bovendien wordt de waardevolle ruimte die stortplaatsen innemen in het landschap daardoor beter benut. De verschillende belangen rondom gesloten stortplaatsen, zoals milieu, ruimtelijke ordening en economie, worden met dit beleid beter op elkaar afgestemd.

Wat voor soort hergebruik is mogelijk?

Hergebruik van gesloten stortplaatsen is te onderscheiden in ruimtehergebruik zoals een natuurpark, een skibaan, een golfterrein maar ook een kantorenpark of bedrijventerrein. Het is ook mogelijk om de stortplaatsen af te graven en het materiaal te sorteren en de gestorte afvalstoffen opnieuw te gebruiken, het zogenaamde 'afvalmining'. Bij dit laatste kan er ook aan worden gedacht om door hergebruik van in het verleden gestort afval de behoefte aan primaire grondstoffen te verminderen, bijvoorbeeld door hergebruik van gestort bouw- en sloopafval. Bovendien zou in regio's waar een tekort is aan primaire grondstoffen het hergebruik en de sanering van de stortplaatsen gecombineerd kunnen worden met de winning

van zand om in de aanvullende behoefte te voorzien. Niet alleen wordt op deze wijze op ruimte bespaard. Met de zandopbrengsten en opbrengsten van de bouw- en sloopafvalrecycling zou ook een deel van de saneringskosten van de stortplaatsen kunnen worden betaald.

Waarom zijn er pilots voorzien?

In het kader van het project start de provincie een aantal pilots op gesloten stortplaatsen. Het doel van deze pilots is om praktijkervaringen op te doen en om als voorbeeld te dienen voor initiatieven inzake hergebruik en eindbestemming van gesloten stortplaatsen. De provincie heeft met een brief alle gemeenten uitgenodigd om pilots aan te melden voor hergebruik en eindbestemming van gesloten stortplaatsen.

De gemeenten zijn gevraagd om uiterlijk 1 april 2001 een eventuele projectomschrijving bij de provincie in te leveren. Nadien zal de provincie aan de hand van de ontvangen projectomschrijvingen een selectie maken van 10 pilots. Deze pilots zullen aan de hand van een haalbaarheidsstudie, een masterplan, een ontwikkelingsplan en uiteindelijk een realisatietraject gefaseerd worden uitgevoerd.

Meer informatie is verkrijgbaar bij Frank Tuerlings, Provincie Noord-Brabant, Buro Afvalstoffen, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, tel: 073-6808375, fax: 073-6812709, e-mail: ftuerlings@brabant.nl

107



*De ruimte die open stortplaatsen nu innemen is veel beter te benutten.
Foto: Provincie Noord-Brabant.*