

Losvijzel maaidorser in twee delen

Een breder maaibord betekent ook een langere losvijzel. Bij maaiborden van meer dan 12 meter steekt deze losvijzel in transportstand ver achter de maaidorser uit. New Holland bedacht een oplossing en vroeg er patent op aan.

De maaiborden voor maaidorser worden steeds breder. Was twintig jaar geleden een 6 meter breed maaibord al een flink voorzetstuk voor een combine, tegenwoordig kijken we van een maaibord met een werkbreedte van dik 9 meter niet meer op. Het breedste maaibord voor een combine is op dit moment zelfs 12 meter. Zowel de Duitse fabrikant Claas als het Oostenrijkse Biso bouwen deze werkbreedte in serieproductie. Een loonwerker in Tasmanië bouwde zelfs een 18,6 meter breed maaibord voor zijn combine.

Slachtoffer

Bij een breder maaibord moet de kipper of overlaadwagen natuurlijk ook verder van de combine blijven rijden. Het maaibord bepaald immers hoe dicht je bij de machine kunt komen. De losvijzel van de combine moet dus ook langer zijn om gemakkelijk in de kipper te kunnen lossen.


Op de spionagefoto's van de nieuwe John Deere STS op de nieuwspagina's voor in deze LandbouwMechanisatie is dit effect goed te zien. De lange 26 voet (7,9 meter) losvijzel steekt ver achter de combine uit. De vijzel is in deze stand een gemakkelijk slachtoffer voor een muur bij het inparkeren in de schuur. Ook een lantaarnpaal of een boom bij het indraaien van een perceel is snel geraakt. Je hebt op die manier gauw een deuk in de mantel van de vijzel of zelfs een kromme losvijzel.

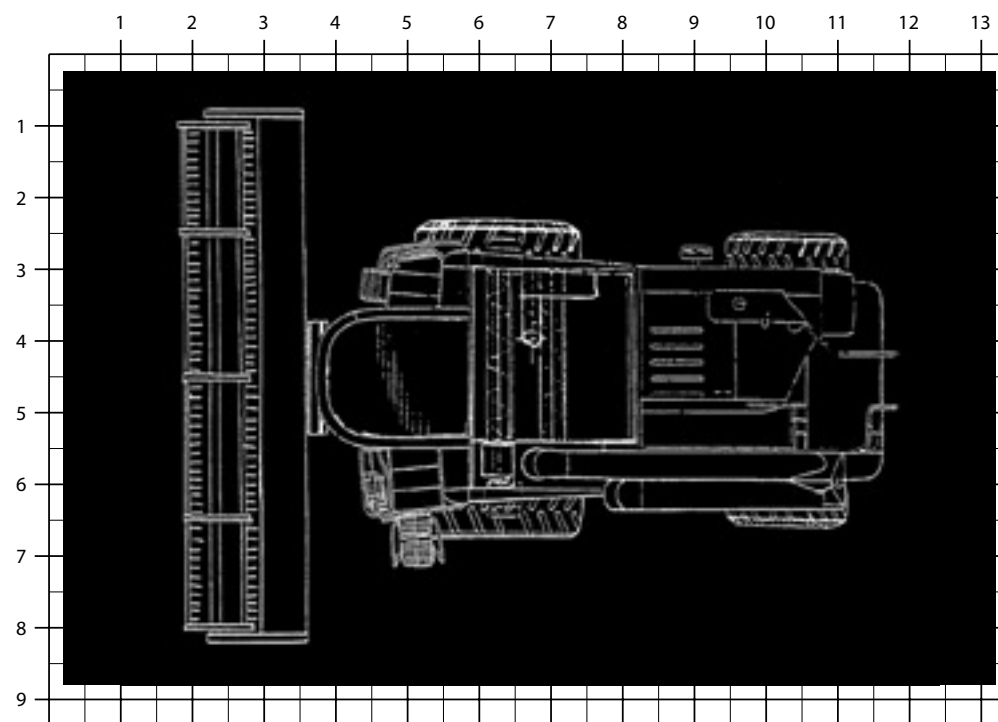
Scharnierpunt


New Holland denkt een oplossing te hebben voor de lange uitstekende losvijzel en vroeg daar een patent op aan. De ingenieurs van de fabrikant uit het Belgische Zedelgem bedachten dat je de losvijzel net zo goed uit twee delen kan maken met een scharnierpunt in het midden. In de

transportstand klap je de vijzel dubbel zodat hij tegen het andere deel is geklapt of je klapt hem 90 graden recht naar beneden. Op deze manier steekt de vijzel niet achter de maaidorser uit. De vijzel hangt in twee extra lagers in de pijp aan beide zijden van het scharnierpunt. Hier zit een nokkenkoppeling die twee delen van de vijzel in de losstand met elkaar verbindt. De bediening zou volgens New Holland hydraulisch kunnen zijn. Ook zou de vijzel een beveiliging moeten hebben. De bediening van de losvijzel zou pas in mogen schakelen als de pijp bij het scharnier is gekoppeld. Zo kun je nooit beginnen te lossen terwijl de pijp nog in de transportstand staat.

Elektrisch

Overigens zocht niet alleen New Holland een oplossing voor de uitstekende vijzel achter de maaidorser. Ook bij John Deere speelde dit probleem. Op de huidige STS combine heeft deze fabrikant dan ook een soortgelijke oplossing bedacht. John Deere deelde de lange losvijzel ook in tweeën en monteerde twee scharnierpunten, een onder en een boven de lospijp. Met een drukknop kun je vanuit de cabine de losvijzel tijdens transport elektrisch 90 graden opendraaien. Dit gedeelte draait achter tegen de combine aan en hangt dan dwars achter de machine. 



 New Holland bedacht een oplossing voor de ver uitstekende losvijzel. Door de vijzel dubbel te klappen steekt deze niet meer achter de maaidorser uit.