



Veenhuis bollenkipper presteert goed

Jan Veenhuis verkoopt sinds 10 jaar landbouwkippers in een bollenuitvoering. De gebruikers zijn tevreden.

De Veenhuis bollenkipper is een degelijke en betrouwbare kipper die doet wat hij moet doen.

Veenhuis bollenkipper

Bij gebruikers bevallen de Veenhuis bollenkippers na jaren gebruik goed. De prijs-kwaliteitsverhouding is goed. De prestatie is ronduit goed, zeker als je kijkt in welke omstandigheden de kippers moeten presteren. Na acht jaar gebruik is er geen groot onderhoud geweest aan een van de kippers.

Plus en min

- + Chassis en onderstel
- + Bak
- + Kiepcilinder
- Achterschot
- Steunpoot

Bij het rooien van bloembollen komt veel zand mee. En dat is niet voor niets. Het voorkomt namelijk beschadiging van de bollen. Het mengsel van bollen en zand gaat echter ook de kipper in. En aangezien het soortelijk gewicht van bloembollen met zand hoger is dan het soortelijk gewicht van om het even welk gangbaar akkerbouwproduct, zijn de tonnages in de kipper ook hoger. Gewone landbouwkippers kunnen die vracht dan ook niet altijd even goed dragen. De kipper is simpelweg niet gebouwd voor zulke zware vrachten. Daar komt nog bij dat het gebruik van de bollenkippers, met gemiddeld 700 tot 800 uur per jaar, intensiever is dan het gebruik van de kippers op menig akkerbouwbedrijf. Kent de kipper zwakke plekken, dan worden

die na een aantal jaren gebruik zichtbaar. Afgebroken assen, versleten bakplaten en een zwakke kiepcilinder zijn de gevolgen. Kipperfabrikant Veenhuis paste haar bollenkipper op verschillende punten aan om deze problemen te voorkomen. De bollenuitvoering van de kipper van Veenhuis is een combinatie tussen een landbouwkipper en een zanddumper. Zo is de bak van de kipper een gewone landbouwbak. Het volume van de bak is groot genoeg om voldoende product mee te nemen, ook voor landbouwproducten. Het onderstel, het chassis, de trekooog en de kiepcilinder zijn echter verzwaaard. De landbouwkipper is er in zeven verschillende groottes, namelijk de 10-, 13-, 16-, 18-, 19-, 20- en de 25-tons uitvoering. De 20-tons uitvoering is er in een tweeaasige en een drieaas-

sige uitvoering. De 25-tons is standaard een drieaasiger. Op al deze groottes is de optie bollenuitvoering te verkrijgen. Een 10-tons kipper in bollenuitvoering is te koop vanaf 18.600 euro.

Bak

Op dit moment is de bak in twee uitvoeringen te verkrijgen. De standaardbak is een bak van staal '52. De bodemplaaf is dan 5 mm dik, de zijplaten 3 mm. Deze bak heeft verstevigingsringen aan de zijkant. De optionele bak is een bak gezet uit 4 mm Hardoxstaal. De bak is vanaf de 10-tons uitvoering tot en met de 16-tons uitvoering 220 cm breed. Daarna wordt de bak tot de 25-tons uitvoering 240 cm breed. De lente van de 10-tons uitvoering is 4,8 meter. De 13-tons uitvoering is 5,5 meter lang. Daarna wordt de bak met elke uitvoering 0,5 meter langer. De hoogte is bij elk type verschillend. De 10- en 13-tons uitvoering is 110 cm hoog. De 16-, 18-, 20- en 25-tons uitvoeringen zijn standaard 130 cm hoog. De 19-tons uitvoering is 120 cm hoog. Dit zijn standaardafmetingen van de bak, maar die zijn naar wens aan te passen. Een hydraulisch achterschot is niet standaard, maar gebruikers geven aan dat die wel noodzakelijk is. Bij maatschap Ormel in Bruinehaar, waar de kippers ongeveer 40 hectare lelies en daarnaast andere landbouwproducten vervoeren, begint de zijplaat van het achterschot te scheuren bij het scharnier. Dit komt waarschijnlijk door de zijwaartse beweging van de klep als hij openstaat en er gereden wordt. Bij nieuwere kippers is dit punt verder verstevigd. De verlichting zit standaard aan de bak en staat ver naar achteren. Dat kan problemen opleveren bij het storten van het product in de stortbak. Optioneel is de verlichting aan het chassis te monteren. Henk Joling uit Dwingeloo gebruikt drie Veenhuis 13-tonners op zijn akkerbouwbedrijf voor ongeveer 70 hectare lelies en tulpen. Hij merkt dat het scharnierpunt van de klep op de bak een zwakke plek is. En ook dat heeft Veenhuis bij de nieuwe kippers aangepast. De bak is glad en lost het product goed.

Chassis en onderstel

Bij de bollenuitvoering is het chassis verstevigd om de grote last goed te kunnen dragen. Er wordt gebruikt gemaakt van U-profielen in combinatie met een schetsplaat. Dit is steviger dan een holle koker. Het U-profiel van het chassis is groter dan de normale landbouwkipper. Ook de dissel is gemaakt van een groter U-profiel in combinatie met een schetsplaat. Op het chassis en de dissel

hebben de gebruikers niks aan te merken. De dissel is standaard met een rubberblok geveerd. Gebruikers geven aan dat een hydraulisch geveerde dissel meer comfort geeft. In combinatie met een kogelkop is het stoten van de kipper weg te nemen. Het trekooog van een bollenuitvoering past Veenhuis vanaf de 13-tonner aan. Dan komt er geen gegoten trekooog aan, maar een gefreesd trekooog. Onder de bak zit een grotere kiepcilinder. Volgens Wijnand Eleveld uit Smilde tilt de cilinder alles tot nu toe. Dit in tegenstelling tot de landbouwuuitvoering die eerder op het bedrijf liep. Per jaar vervoerd Eleveld 65 hectare lelies en andere landbouwproducten met de vier 13-tonners.

Het onderstel van de kippers is verzwaaard. Zo zit onder een 13-tonner een onderstel van een 18-tons zanddumper. Maar in de praktijk wordt ook die 18 ton nog steeds overschreden. Vrachten van 20 ton zijn geen uitzondering, weten de gebruikers. Een gestuurde achteras is een optie. Bij een drieaasiger is dit standaard. Het onderstel is verder goed uitgedokterd. Zo rust op de voorste as een druk van 46 procent van het onderstel, op de achterste as 54 procent. Hierdoor heeft de tandem de neiging om altijd bovenop het land te blijven. Ook ligt de treklijn van de beide assen, de hoofdas van de tandem en het trekooog nagenoeg op dezelfde lijn. Hierdoor trekt de kipper licht. Dit is ook wel noodzakelijk, de bollenuitvoering weegt immers meer dan een landbouwkipper. De standaardsteunpoot is echter niet gemaakt om een volle kipper te dragen. Optioneel is er een zwaardere steunpoot verkrijgbaar die de vracht wel kan tillen.

Banden

Misschien wel het belangrijkste van de kipper zijn de banden. Die bepalen of een kipper licht trekt, en natuurlijk of de kipper in moeilijke omstandigheden bovenop het land blijft. Dat bevestigt ook Wijnand Eleveld. Onder een van de 13-tonners monteerte hij kleinere banden dan onder de andere drie. Daaronder liggen de door Veenhuis geadviseerde Michelin 24R20,5 banden. De 13-tonner met de kleinere banden wordt aanzienlijk minder gebruikt. De soepelere band doet het namelijk aanmerkelijk beter in het land. Ook Henk Joling geeft dat aan. Onder een van zijn kippers zitten soepele Alliance banden. Ze zorgen ervoor dat de wagen lichter trekt. De remmen van de kippers heeft Joling wel vaak afgesteld. De remmen op nieuwere modellen hebben 20 procent meer remschoenen, zodat je ze minder vaak hoeft af te stellen. **LM**



▲ De grotere kiepcilinder zorgt voor genoeg tilkracht.



▲ De verlichting zit standaard aan de kipper en staat ver naar achteren.



▲ Het U-profiel van het chassis is groter dan bij een landbouwkipper.