

John Deere 8345R: sterk nummer met veel hightech

De 8030 van John Deere is niet meer; lang leve de 8R. Die laat via z'n type-aanduiding meteen zien hoeveel pk's er onder de motorkap zitten. Dat varieert van 245 tot 345. Op een droog en stoffig perceel ten oosten van Berlijn reden we proef met het zwaarste type, de 8345R. Dat was een bijzondere ervaring, vooral door de nieuwe Command Arm.

De nieuwe 8R-serie (de R staat voor het hoogste niveau van comfort) kent net zoals de oude 8030-serie vijf modellen: ze heten nu 8245R, 8270R, 8295R, 8320R en 8345R. Ze volgen respectievelijk de 8130, 8230, 8330, 8430 en 8530 op. Ten opzichte van hun voorgangers hebben ze nominaal tussen de 15 en 20 pk meer. De trekkers zijn allemaal voorzien van het Intelligente Power Management (IPM) en dat geeft nog eens 35 pk extra als de omstandigheden daar om vragen, bijvoorbeeld bij transport.

Comfort en productiviteit

John Deere legt bij de nieuwe 8R sterk de nadruk op het comfort en op het brandstofverbruik. Dat laatste kun je tijdens een relatief korte proefrit uiteraard niet meten, maar dat het wooncomfort in de 8R hoog is, staat als een paal boven water. Dat was trouwens ook al bij z'n voorganger zo. De cabine heet nu CommandView II en is op vele punten verbeterd. Dat betekent onder andere 7 procent meer glas en 10 procent meer interieurruimte. Dat laatste is inclusief vier keer zoveel ruimte om persoonlijke zaken op te bergen. Dat klinkt 'groots', maar bij de 8030 waren die mogelijkheden om op te bergen wel erg beperkt. Met een beetje moeite heb je dus al gauw vier keer zo veel. Handig is ook dat de stoel van de bestuurder nu verder rechtsom kan draaien. Het zicht op werktuigen achter de trekker wordt daardoor makkelijker. Het meest in het oog bij de nieuwe 8R springt echter de bediening van de trekker ter rechterzijde. Die steekt ten opzichte van de 8030 nu echt anders (lees: beter) in elkaar.

John Deere 8345R

Motor	zescilinder 9 l PowerTech Plus met commonrailinspuiting, variabele turbo en uitlaatgasrecirculatie
Motorvermogen	254 kW/345 pk
Max vermogen met IPM	279 kW/380 pk
Transmissie	traploze AutoPowr
Rijsnelheid	42 km/h
Hefvermogen	11.762 kg tussen kogels
Werkhydrauliek	167 l/min (optie 227)
Aftakas	540 en 1.000



Alles op Command Arm

De 8030 heeft een groot deel van de instellingen, bijvoorbeeld van de hydrauliek, op de rechterconsole. Het gaat daar weliswaar vooral om tijd, doorstroming en druk (de feitelijke bediening zit op de Command Arm), maar het is toch makkelijker als je dat ook vanuit de luie stoel kunt doen zonder naar rechts te moeten buigen. Voor dat doel heeft de 8R nu een 7 inch beeldscherm op het eind van de armleuning. De chauffeur doorloopt dit Command Center met een draaiknop, omdat een touchscreen met vuile en vette vingers nogal eens problemen geeft. Via een extra toetsenbord biedt dit nieuwe CommandCenter een uitgebreid scala aan mogelijkheden. Bijzonder is ook dat John Deere het 'overzicht houden' ook naar buiten heeft vertaald. Via drie werkklampen onder elk van de vier hoeken van de dakrand, is er in donkere tijden (de invloed van de cabine-stijlen even niet meegerekend) nu 360 graden rondom zicht zonder dat daar minder goed verlichte plekken tussen zitten. De bijrijdersstoel heeft nu naast de positie voor de bijrijder ook een positie voor de laptop.

Motor en transmissie

De motor van de 8R is de zescilinder 9-liter PowerTech Plus met commonrailinspuiting, variabele turbo en uitlaatgasrecirculatie. Hij voldoet aan Stage 3. De nieuwe afkorting iTEC heeft daar niets mee te maken. Die naam (intelligent total equipment control) staat voor het nieuwe wendakkermanagementsysteem; dat vervangt IMS. ILS staat nog steeds voor de 'independent link suspension'. Die vooras voldoet in de praktijk goed en daar is dus niets veranderd. Cabinevering heeft de 8R niet, ook niet als optie. Wel de active seat en op die zelfregelende stoel is het in de praktijk goed toeven. De aftakas heeft de twee mogelijkheden 540 en 1.000, maar geen 1.000E. Verder is de 8R leverbaar met de traploze AutoPowr of met de 16+5 powershift. Bij laatstgenoemde (alleen voor de 8295R en de 8320R) is het vreemde gedrag van de transmissie bij achteruitrijden gebleven. Met de powershift is de 8R dus vooral een vooruitrijtrekker. Onze versie had de cvt en daar is het 'als vanouds' goed mee werken, zowel vooruit als achteruit. Bijzonder is dat John Deere deze 'vario' nu ook toepast op de 8RT, de rupsversie.

Vernieuwde rupsversie

Tijdens het John Deere-evenement 'Opportunities 2010' in Gross Machnov in de deelstaat Brandenburg grepen we uiteraard de gelegenheid aan om ook even met de nieuwe rupsvariant te rijden. Dat blijft een bijzondere ervaring, omdat je sterk moet wennen aan de directe besturing. De serie kent drie modellen: 8295RT, 8320RT en 8345RT. De 8RT is in feite meer veranderd dan de 8R, omdat behalve alle eerder genoemde wijzigingen ook het hele onderstel vernieuwd is. De wielbasis is nu 254 mm langer en het (ont)spannen van de rups is een stuk makkelijker geworden. Ter verhoging van het rijcomfort is de ophanging van de rups nu voorzien van luchtvering. Dat is een merkbare comfortverbetering. Mede om die reden is de topsnelheid van de 8R met 10 procent verhoogd naar 40 km/h. De aftakas is alleen leverbaar als 1.000 en voor (nog) langere dagen heeft de brandstoftank nu een inhoud van 758 liter. De lichtste 8230 van de oude 8030 T-serie komt als 8R niet meer terug. 

John Deere 8345R in detail



▲ De in- en uitstap zijn voldoende ruim en de chauffeur zit op een 'active seat'.



▲ De optionele monitor aan de A-stijl speelt een cruciale rol bij de gps-besturing.



▲ De nieuwe 8R heeft nu alle bedien- en instelfuncties op de rechterarmleuning en daarmee in het directe bereik van de chauffeur. Dat verhoogt het werkcomfort aanzienlijk.