

Aanhanger met goed licht, controleer 7-polige stekker

De dagen worden langzamerhand weer korter. Kom je met een machine op de weg, dan is goede verlichting van levensbelang. Controleer op een rustig moment de verlichting van de aanhanger even. Met geringe kosten en wat aandacht voorkom je onnodig uitval van de noodzakelijke verlichting.

Ook al lijkt de verlichting van de aanhanger goed te werken, dan nog kan er door oxidatie op één of meer punten in de keten verlies optreden. Zwakker branden van lampen kan het gevolg zijn. Ook voor eventuele andere verbruikers is goede spanning van belang zoals bij de houtvernippelaar met invoerrollen die bij een lager toerental even stoppen. Dit zogenoemde powercontrol, anti-stress of no-stress, krijgt zijn voeding door dezelfde stekker en bedrading als de lampen. Bij veel verliezen en dus onvoldoende spanning op dit systeem, kan het haperen. Of de spanning tijdens bedrijf zo rond 12 volt blijft, is eenvoudig te meten. Voor een constante stroomdraad is er een aansluiting beschikbaar in de 7-polige stekker.

Het verdient de aandacht deze rechtsreeks vanaf de accu aan te sluiten met natuurlijk wel een zweefzekering. Dit om verzekerd te zijn van een goede verbinding naar de verbruiker zoals de werkklamp, kipper of powercontrol.

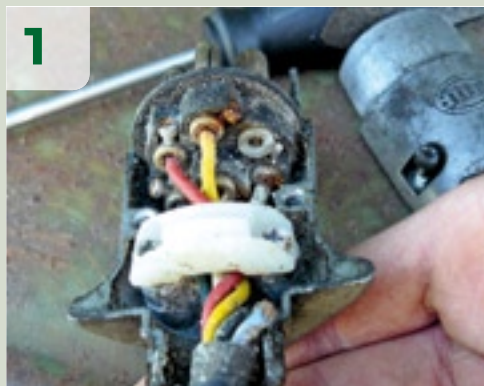
Even inspuiten

De achterlichten zijn kwetsbaar. Vocht, vuil, pekelen en al snel een klein barstje in een lampenkap zijn eerder regel dan uitzondering en veroorzaken storingen. Een lipje schuren, een nieuw lampje monteren is eenvoudig te doen. Even inspuiten, desnoods met kruipolie (is vettig) voorkomt problemen. Ook het snel vervangen van een lampglas voorkomt dat je later het gehele armatuur moet vervangen omdat deze dan volledig

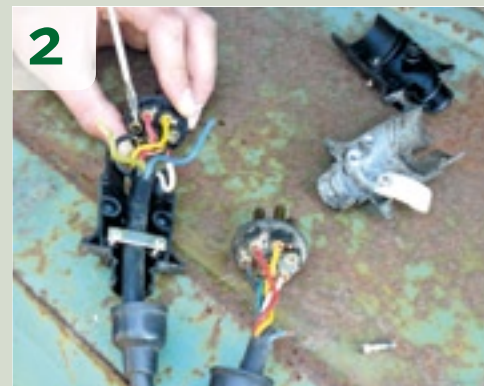
verroest is. Derhalve is blijvende aandacht bij dit kwetsbare onderdeel van belang. Het voorkomt onnodige kosten, een bekeuring en misschien ook wel een ongeval. Het volgens het juiste schema aansluiten is natuurlijk wel van belang zodat iedere willekeurige aanhanger goed functioneert. Het schema is in het instructieboek en op vele plaatsen te vinden. Hoe met de draadkleurcodes om te gaan, is in dit artikel te lezen. ■



Geel, blauw, bruin, rood, wit, zwart, groen. Een stekker van de verlichting van een aanhanger heeft heel wat draden. Het schema is in het instructieboek geeft aan welke draadkleur wat is.



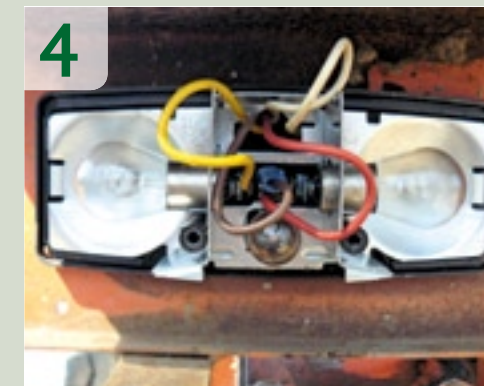
1 Meer regel dan uitzondering: het beeld bij het openschroeven van een (7-polige) stekker. Veel vuil en oxidatie, trekcontasting doet niets meer. Kortom, de problemen zijn er reeds of komen spoedig. Schoonmaken, inkorten en inspuiten met contactspray is het minste wat je kunt doen.



2 Veel beter is natuurlijk de kabel een stukje inkorten. Hier zie je welke kleuren aan welke pin moeten, simpelweg overnemen. Vergeet niet de klassieker; de anti-inregenkap eerst over de kabel schuiven alvorens je de draden bevestigt. Zet ook de trekontlasters vast op de buitenmantel van de kabel.



3 Een veel voorkomend euvel. Alles lijkt goed aangesloten en ook goed te werken totdat je meer lampen laat branden. Zoals achterlicht, rem en knipperlicht. Dan wordt het pas echt feestverlichting. Alles brandt en knippert door elkaar, wel met onvoldoende kracht. Oorzaak is bijna altijd een massaprobleem.



4 Natuurlijk zijn er schema's die ook de draadkleuren aangeven. Als je niet weet welk schema is gebruikt, is het simpelweg te achterhalen door de lampenkappen te verwijderen. Hier is wit de massa, geel knipperlicht links, bruin achterlicht en rood rem. Sluit deze draden in de stekker op de juiste pinnen aan en het functioneert prima.



5 Zeker weten door goed meten. Dit lijkt nog wel prima te werken. Als je onder belasting, met werkende verbruiker (in dit geval de lampen) aangesloten even de spanning meet, dan blijkt er uiteindelijk ruim 8 volt over. Oorzaak: slechte contacten. Oplossing: alle verbindingen opzoeken, nalopen op corrosie en zo nodig draden inkorten/inspuiten.



6 Het inspuiten van het stopcontact en de stekker, beide zowel aan de 'voor- als de achterkant', voorkomt vaak de eerste problemen. Ook de aansluitingen van de stekkers aan de lampen en de lampverbindingen zelf kunnen een 'spraytje' gebruiken.