

Demopark... druk, groot en parkeerfile

Druk, groot en lang in de file zijn de kernwoorden van de afgelopen editie van de Duitse tuin- en parkbeurs Demopark. Het aantal standhouders en machines was groot, maar er waren niet zo heel veel primeurs. Juni is blijkbaar te vroeg voor veel fabrikanten om hun nieuws voor het komend seizoen te lanceren.

Van 21 tot en met 23 juni was er weer de Demopark op het vliegveld Eisenach-Kindel in het midden van Duitsland. Deze tweemaaljaarlijkse vakbeurs, à la de Demo-Dagen Papendal, trok dit jaar erg veel bezoekers; ruim over de 28.000 van de vorige editie in 2007, om precies te zijn: 33.500. De parkeerproblemen waren dan ook nog groter met files van 1 tot soms wel 2,5 uur. De beurs met zo'n vierhonderd

standhouders vond plaats op totaal 25 hectare. Ter vergelijking: op Papendal is dit ongeveer 250 bedrijven op 11 hectare. Eenmaal op de beurs is het wel genieten. De beurs is ruim opgezet met mooie brede asfaltlooppaden en zo'n beetje iedereen staat er. Wel viel het aantal echte primeurs tegen, wellicht omdat juni nog midden in het seizoen is. De oude series moeten wellicht nog weg voor het volgende seizoen begint.



Honda Europe liet een proefballon op om te kijken of zijn transporter ook in Europa aanslaat. Met de Bigred kon je een proefrit maken over een modderparcours. Honda maakt de transporter in Mexico voor de Amerikaanse markt en is er alleen met een benzinemotor van 23 kW (32 pk). In de laadbak, standaard handmatig te kippen, kan 227 kg. Het koppel is 50 Nm en het trekvermogen 544 kg. Zowel achter als voor is er een differentieel. De hydrostaat met bandaandrijving heeft drie groepen waarmee je 70 km/h kunt halen. In de tank kan 30 liter benzine. De prijs is ongeveer 15.000 euro.



Kärcher lanceerde zijn eerste werktuigen-drager, de MC 50. Deze is knikgestuurd. Basisprincipe is de functie als veegzuig-machine met standaard een watertank van 170 liter. Achterop kan bijvoorbeeld een zoutstrooier. Er zijn twee typen: de Classic is een echte veegmachine met een 14,6 kW (20 pk) dieselmotor en voorwielaandrijving, de Advance heeft een 19,2 kW (26 pk) diesel met vierwielaandrijving. Hier kan ook een sneeuwschuiver of maaidek aan. Beide typen kunnen 20 km/h. De machine is 109 cm breed en heeft een draaicirkel van slechts 70 cm. Hij weegt zo'n 1.100 kg.



Voor het maaien van steile taluds toonde Komtek de Roboflail met afstandsbediening. Deze taludmaaier kan hellingen aan tot 55 graden. Tussen de Niko rupsen kan een cirkeldek of klepelmaaier van 122 cm breed. De aandrijving is door een 19 kW (25 pk) Kawasaki motor met olie- en benzinepomp die de steile taluds aankunnen. De 30 liter grote brandstoftank beweegt automatisch met de helling mee. Hij kan 10 km/h en is tot 300 meter afstand te bedienen. Het gewicht is 650 kg en de prijs 28.000 euro exclusief btw.



Van Fiori was de nieuwe Miniload 700 te zien. Dit is de opvolger van de Miniload 600. De ML700 heeft vooral een nieuw design. Verder is de Lombardini vervangen door een Kubota diesel van 18 kW (25 pk) en is de beschermbeugel nu klapbaar. De minishovel is op zijn smalst 76 cm breed waardoor je er gemakkelijk mee door poorten en deuren kan. De laadhoogte is 256 cm, hij kan 300 kg heffen en heeft een draaistraal van 195 cm. Het gewicht is 800 kg.



Bij Avant op de stand stond een nieuwe compacte hoogwerker. Deze wordt gemaakt door Leguan, dat onder de Finse Avant Group valt. Het platform van de Leguan 160 kan 13,6 meter hoog, waardoor je ongeveer tot 15,6 meter hoog kunt werken. De transportbreedte is 125 cm. Hij is er met banden en rupsen en uit te rusten met een 13 pk Honda benzine-, 14 pk Kubota diesel- of met een elektromotor waarmee je tot 4,5 km/h kunt rijden. De Leguan weegt 1.900 kg en kost circa 48.000 euro.



Het Duitse Lipco lanceerde de JR GT taludwerktuigen-drager. Speciaal is de verstelbare cabine die altijd horizontaal blijft. De cabine schuift over een rail en is ook 180 graden draaibaar. Dit geeft comfort en tegengewicht. Een nadeel kan zijn dat je het gevoel verliest hoe steil de helling is. De 17 kW (22 pk) B&S motor is pendelend opgehangen. Aandrijving gebeurt via vier hydromotoren in elk wiel waarmee tot 18 km/h te rijden is. In de hef kan 600 kg. De wielbasis is traploos van 70 naar 130 cm verstelbaar. De breedte is 100 cm en het gewicht 620 kg.



Kubota lanceerde de nieuwe B-20 serie. Dit is het nieuwe instapmodel. Er zijn drie typen, de B1220 compacttrekker is de kleinste. Deze heeft een 9 kW (12 pk) tweecilinder diesel, continu 4wd, zes versnellingen vooruit en twee achteruit, met een maximumsnelheid van 18 km/h, driepuntshef en een hefvermogen van 430 kg. De B1220 weegt 460 kg en is te koop vanaf 8.200 euro exclusief btw. Optioneel is onder andere een maaidek van 125 cm, hydraulische aansluitingen en gazonbanden. Verder zijn er de B1620 (16 pk) en 1820 (18 pk). Hiervoor is een voorlader beschikbaar met een hefvermogen van 300 kg. Deze modellen hebben standaard een enkelwerkend ventiel. ■