

Groot genoeg voor twee gezinnen

INTRO: Twee broers willen verder als vleeskalverhouder. Dan zijn per volledige arbeidskracht wel 750 kalveren nodig. Daarom verrees een nieuwe stal. Maar de financiering was een heikel punt.

AUTEUR: Rochus Kingmans

TEKST:

Hier wordt gewerkt. Stalinrichters sjuuwen af en aan met RVS-hokafscheidingen. Eerst wordt alles globaal op zijn plaats gezet, daarna wordt het hekwerk definitief bevestigd. Er moet nog wel het nodige gebeuren, want geen hokafscheiding staat nog vast. Kees en Bert Buitenhuis zien het rustig aan. Over circa 3 weken komen weliswaar de eerste kalveren, maar dat komt wel goed. „Eind deze week zijn ze al bijna klaar”, verzekert Kees.

De afmeting van de stal valt op: 78 meter lang en 28 meter breed. Verdeeld in twee afdelingen voor 280 kalveren en een afdeling voor 210 kalveren, biedt het vanaf begin maart onderdak aan 770 kalveren. Allemaal groepshuisvesting. Door de nieuwe stal groeit de totale omvang van het bedrijf van 1.050 naar 1.650. Groot genoeg voor twee gezinnen om van te leven. De broers hanteren namelijk als stelregel dat er ten minste 750 kalveren per volledige arbeidskracht (v.a.k.) aanwezig moeten zijn. Beide broers zien voldoende toekomst in de blankvleeskalverhouderij. „We hebben altijd blanke kalveren gehad, daar altijd goed mee gedraaid, dus waarom zouden we op iets anders overstappen”, zegt Bert resoluut. „We hebben niet eens aan rosés gedacht”, valt Kees zijn broer bij. Het is glashelder: we hebben hier te maken met verstokte blankvleeskalverhouders. Bovendien zou een eventuele overstap op rosé betekenen dat de mestputten in de oude stallen aangepast moeten worden. Dat is zowel financieel als praktisch geen optie.

Tekening in 2002 al op papier

De keus voor blanke kalveren was dus snel gemaakt. Evenals de tekening voor de stal. Die stond in het voorjaar van 2002 al op papier. Om zich te oriënteren hebben de broers twee natuurlijk geventileerde stallen en een mechanisch geventileerde stal bekeken. Maar de keus stond bij voorbaat al vast: mechanische ventilatie. Dat zijn de broers gewend en ze kunnen er goed mee werken.

De plek voor de stal was ook geen punt van discussie. Twee oude stallen en een berging afbreken en de bouwkael was klaar. En de vergunning? Geen enkel probleem. Kees: „Onze accountant had wat voorwerk gedaan. Vervolgens hebben we de tekening en de aanvraag bij de gemeente ingeleverd. Korte tijd later was het rond.” Broer Bert kent de verhalen van ellenlange procedures op bijvoorbeeld de Veluwe. „We zitten hier gunstig. Net niet in het waterwingebied. Tweehonderd meter verder had meer problemen opgeleverd.” Wat wel voor moeilijkheden zorgde was de financiering (zie kader 'Touwtrekken om financiering'). Bert vat het als volgt samen: „Plan maken, praten, plan bijstellen, praten, enzovoort.” Uiteindelijk werd vorig jaar juni, vlak voor de bouwvak, het groene licht gegeven door de bank. Direct na de bouwvak is de bouw toen begonnen.

Gasstralers boven voerpad

In de stal vallen de grote gasstralers boven het voerpad op, een paar meter na de luchtinlaat (voergangventilatie). De gasstralers op zich zijn niet bijzonder, wel de plaats. Gewoonlijk hangen ze dicht bij de plek waar de lucht binnenkomt. Hier hangen ze schuin boven het voerpad, zodat de warmte richting de binnenkomende lucht straalt. Bert schakelt de stralers in om dat te laten zien én voelen. Al heel snel is een weldadige warmte voelbaar. Het dak van de stal bestaat uit sandwichpanelen van maar liefst 15 meter lengte. „Dat waren inderdaad geen kleine vrachtwagens”, weet Kees zich nog te herinneren. Het volume in de stal is ook groter dan de oudere stal ernaast. Vroeger gingen de broers uit van 7 tot 9 kuub per kalf, nu van 12 tot 14 kuub.

Automatisch voeren geen optie

Automatisch voeren was voor de broers geen optie in de nieuwe stal. Los van het financiële plaatje voelden ze ook niet veel voor de andere werkwijze die dat met zich meebrengt. Ze blijven bij de slang, al sluiten ze het gebruik van een 'milkboy' (soort rijdende melktank, red.) niet uit. De kalvermelk komt uit de voerkeuken in de oude stal. Die moet wel aangepast worden. Zo wordt de huidige buffermenger van 2.500 liter vervangen door een exemplaar van 4.000 liter. Verder komt er naast de huidige warmwatertank van 5.200 liter nog een tank bij van 3.500 liter. Alles moet voor zaterdag 28 februari klaar zijn voor de open dag. Op maandag 1 maart komen de eerste nuka's. „Want met leegstand verdienen we niks“, besluit Kees.

Kader bij artikel:

Touwtrekken om financiering

De financiering van de stal had nogal wat voeten in aarde. Om hoeveel geld het gaat, willen de broers Kees en Bert Buitenhuis niet kwijt. Wel dat huisbankier Rabobank heel voorzichtig en zorgvuldig opereerde. Dat zorgde in het begin voor moeizame gesprekken. „Wij betalen altijd netjes op tijd de rekeningen en de technische resultaten zijn prima“, verwoordt Kees zijn onbegrip.

Keerpunt was de bemoeienis van contractgever Denkavit. Die overtuigde de bank in eerste instantie van het vakmanschap van de broers aan de hand van de prima technische resultaten. Die overtuiging kreeg vervolgens nadrukkelijk gestalte toen de kalvermelkfabrikant de broers een langjarig contract tot 2007 aanbood. Die actie trok de bank uiteindelijk over de streep.

Kader bij artikel:

Profiel

Naam: Bert (links, 48) en Kees (42) Buitenhuis.

Woonplaats: Brucht (Ov.).

Bedrijf: Vleeskalverbedrijf (blank) met tot nu toe 1.050 kalveren. De broers zitten in maatschap en hebben 2 ha grond in eigendom. De gemiddelde daggroei is 1.030 gram. De groei per zak poeder is circa 1.235 gram. Naast kunstmelk voeren de broers 80 kilo geplet graan per kalf per ronde. Een ronde duurt zo'n 25 à 26 weken. Dan heeft het kalf circa 350 kilo poeder op. Het geslacht-gewicht ligt tussen 140 à 150 kilo.

Aanleiding voor de reportage: De broers leggen de laatste hand aan een nieuwe stal voor 770 kalveren. Daarmee groeien ze van 1.050 naar 1.650 kalveren. Dat is groot genoeg om twee gezinnen van te onderhouden. Op zaterdag 28 februari houden ze een open dag.

Bijschrift figuren:

Door de nieuwe stal voor 770 kalveren, waarin nog druk wordt gewerkt, verzekeren de broers zich van voldoende inkomen.

Oud en nieuw naast elkaar. De vergunning voor de nieuwe stal was een kwestie van weken.

De gasstraler boven het begin van het voerpad wijst schuin omlaag.

Opvallend is dat de gasleiding (geel) van plastic is.