



1



2



Bij de foto's

- [1] Het dashboard is duidelijk. Grote poken en eenvoudig afleesbare meters voor snelheid, brandstof en temperatuur.
- [2] De achterwielen zijn onafhankelijk afgeveerd via een A-frame. De schokbrekers kun je instellen met een schroefveer: stug en veel laden, of soepel en comfortabel.

Kort en Krachtig

Gunstige prijs-kwaliteitsverhouding.

Technische gegevens

Motor	Daedong driecilinder watergekoeld
Motorvermogen	16 kW (22 pk)
Tankinhoud	28 l
Max. last in bak	500 kg
Max. trekgewicht	590 kg
Breedte	155 cm
Bodemvrijheid	30 cm
Gewicht	740 kg
Brutoprijs excl. btw	12.500 euro

Kioti utv: ruim werk paard voor gunstige prijs

Profielschets

Het Zuid-Koreaanse trekkermerk Kioti heeft zich in Nederland tussen de topmerken genesteld. Vooral door de gunstige prijs-kwaliteitsverhouding. Importeur Pols Zuidland heeft nu ook een prototype van een transporter, de Kioti utv. De eerste serie-productiemodellen zijn eind augustus klaar.

Wat valt op?

De Kioti transporter vertoont van afstand

veel gelijkenis met de Kubota RTV, waarbij de motorkap wel sportiever oogt. Technisch zijn er overigens wel degelijk verschillen. Het meest in het oog springend is de prijs.

Uitvoering

Hij heeft een mechanische cvt met twee groepen. De 22 pk haalt de dieselmotor bij 2.800 toeren. Andere halen het maximumvermogen bij ver in de 3.000. De motor ligt ook in de Kioti CK22 trekker. De topsnelheid

is 40 km/h. Laat je het gas los, dan rolt de transporter nog even door. Remmen gaat met schijfremmen. De wagen rijdt comfortabel in oneffen terrein door de onafhankelijke achterwielloophanging. Hierbij zijn de achterschokdempers instelbaar. De 4wd schakel je in met een pook naast de groepenhendels op het dashboard. Hier zit ook een pook voor het achterdifferentieel. Voor zit een limited slipdifferentieel dat koppel levert aan het wiel met de meeste grip.

De driezitsbank zit lekker. Voor onderhoud kan deze eraf. Er is veel ruimte voor lange benen. Ook is de bodemvrijheid hoog met 30 cm. Er zijn diverse opties, zoals verlichting in het dak, mistlampen en een voorruit.

Wat valt tegen?

Het oliepeil controleren gaat onhandig. Hiervoor moet je via twee schroeven een luik verwijderen onder de zitting. De cvt bak van het prototype rammelt in zijn laag

en in zijn achteruit. Dit moet in de serie-productiemodellen verholpen zijn.

Wat levert het op?

Vanaf slechts 12.500 euro heb je een degelijke transporter met een ruime laadbak waar 500 kg in kan. Deze moet je dan wel handmatig kippen, wat met volle bak niet te doen is; voor 730 euro heb je een hydraulisch kippende bak waarbij je tevens een hydraulisch ventiel hebt voor een werktuig. ■