

# BCS Valiant 650 AR: zwaarder en netter

De BCS Valiant 500 is naar boven uitgebreid. De nieuwe 550/650 is een iets zwaarder geschakelde tussenserie met nieuwe look. De trekker kan meer tillen, rijdt sneller en is met een luxe koelsysteem en cabine uit te rusten.

**E**ind vorig jaar lanceerde het Italiaanse BCS de Valiant 550/650 voor het eerst aan in eigen land op de Eima. Dezelfde trekker stond er overigens ook als Ferrari Cobram en Pasquali EOS. In mei is de productie gestart. Het eerste rondje reden we op een BCS Valiant 650 AR bij importeur ZHE in Heijningen.

## Verschil

De Valiant 550/650 is een aanvulling naar boven op de bestaande Valiant 400- en 500-serie. De 500-serie blijft bestaan, de 400-serie gaat uit productie. Naast het nieuwe uiterlijk, is het grootste verschil ten opzichte van de 500 dat de nieuwe BCS op alle vlakken net iets meer kan en heeft. Heeft de 500-serie een 34 kW (46 pk) Lombardini, de nieuwe Valiant is er met een VM driecilinder diesel van 36 of 41 kW (49 of 56 pk). Ook de hef is zwaarder uitgevoerd, hierin kan 600 kg meer. De nieuwe Valiant tilt namelijk 1.800 kg tussen de kogels, de 500 zo'n 1.200 kg. Ook de maximumsnelheid verschilt en wel 3 km/h. Volgas in de hoogste versnelling haalt de 650 bijna 36 km/h in zijn achterruit, vooruit is dit bijna 33 km/h. Verder kun je meer tanken. Waar in de 500 slechts 26 liter kan, past in de nieuwe versie 45 liter diesel. De 550 AR weegt zonder cabine 1.380 kg, 190 kg meer dan de 500 AR. Er zijn van de nieuwe Valiant-serie drie typen: AR (*articulated* ofwel knikbesturing), RS (*regular steering* ofwel fusee voorwielbesturing) en een MT (*Mowing Tractor* ofwel een voorwielbestuurde maaiuitvoering). De AR en RS zijn er ook met een omkeerinrichting waarbij je het stuur en de zitting in een handomdraai kunt omkeren. Bij de MT is dit standaard.

## Transmissie

De 650AR zit er gelikt uit. Bij het opstappen van de knikversie met omkeer is wel enige lenigheid gewenst. Je been moet over de stoel en een hoge tunnelbak met drie poken zwengelen. Met omkeerinrichting is de



## BCS 650 AR

Motor	VM driecilinder watergekoeld
Vermogen	41 kW (56 pk) bij 2.600 omw./min
Stuur	Knik
Tankinhoud	45 l
Transmissie	12/12
Aftakas	540/750
Hydrauliek	28 l/min
Hefvermogen	1.800 kg
Gewicht	1.400 kg
Prijs met omkeer	27.000 euro



ruimte namelijk iets krappert dan zonder, doordat het dashboard en de stoel in zijn geheel moet kunnen omdraaien. Als je eenmaal zit is er wel genoeg ruimte voor je benen en voeten om de pedalen te bedienen. De hogere tunnel is ook het verschil met de 500. Hieronder zijn de hydraulische slangen en transmissie netjes weggewerkt. Tevens reduceert de tunnel het geluid. De gesynchroniseerde transmissie is hetzelfde gebleven, iets robuuster voor een hogere rijnsnelheid en meer motorvermogen. Er zijn twaalf versnellingen voor- en achteruit. In de bak zit een meerplatenkoppeling volledig in oliebad met één uitgaande as naar achteren. De aftakas is er nu in 540/750 onafhankelijk, de 500 had alleen een 540 onafhankelijke aftakas. Inschakelen gaat elektrohydraulisch via een schakelaar op dashboard. De remmen zitten ook in een oliebad. Mooi detail is de handrem, deze is netjes weggewerkt aan de rechterkant van de tunnelbak.

## Rijden

Het schakelen gaat soepel. De hydraulische koppeling laat zich gemakkelijk bedienen. Ten opzichte van de 500 lijkt hij lekkerder

te rijden. Dit kan mede komen doordat je nu op een platform zit met vier silent blocks in plaats van rechtstreeks op de bak. Dit geeft minder trillingen, vooral als er een cabine op zit. Een cabine heb je er voor 5.750 euro op, een versie met airco kost 7.500 euro. De nieuwe cabine heeft veel zicht door de vier stijlen; ook onder het dashboard, boven de motorkap, kun je doorkijken. De trekker heeft permanent twee aangedreven assen voorzien van elektrisch-hydraulische sperinschakeling (4wd) met de eindreductie op de wielen. Dit bespaart vermogen en krachten op de steekassen. Draaien gaat kort met een draaistraal van circa 250 cm. De trekker is ook smal. Voordeel van de bestaande 500-serie is wel dat in de knikversie met omkeer hij nog onder de 100 cm breed is, 99,5 cm om precies te zijn. De nieuwe Valiant AR met omkeer is op zijn smalst 103,5 cm. Net een paar centimeters die van pas kunnen komen bij bijvoorbeeld de boomteelt. Zonder omkeer is ook de nieuwe versie 99,5 cm op zijn smalst.

## Omdraaien

Het omdraaien van de stuurinrichting is een-

voudig in een paar seconden te doen. Kwestie van een pal aantrekken, stoel opklappen en omdraaien. De pedalen zitten er al. Met werktuig in de achterhef is de gewichtsverdeling ongeveer 50/50. Zonder werktuig rust namelijk 55 procent op de vooras en 45 procent op de achteras. Optioneel is een frontheef leverbaar die 600 kg kan tillen. Optie is een hef met dubbele cilinders, een dual floating systeem, voor bijvoorbeeld terreinvolgend maaien. Deze zit standaard om de MT maaitrekker. Twee cilinders zijn dan voor het heffen en twee voor tegendruk als een soort accumulator. Optioneel is een speciaal koelsysteem leverbaar voor 1.150 euro. De koeling SCS (Self Cleaning System) is zelfdenkend. Aan beide kanten van de radiator zit dan een ventilator. Raakt het rooster verstopt dan stopt de een en blaast de andere het vuil, maaisel en blad, van de radiator. De externe hydrauliek heeft een opbrengst van 28 l/min. Standaard is een dubbelwerkend ventiel dat uit te breiden is met vier. BCS werkt nog aan een joystick-variant waarmee je met een zwaardere pomp zes ventielen kunt bedienen. De Valliant 550 AR is er vanaf 24.000 euro. ■

## BCS 650 AR in detail



Het omdraaien van stoel gaat in een mum van tijd.



De handrem, in oliebad, is netjes weggewerkt aan de rechterkant van de tunnelbak.



Achterstevoren op de smalle trekker is er ook nog genoeg ruimte voor de pedalen. Het dashboard is analoog, ook een digitale is leverbaar.