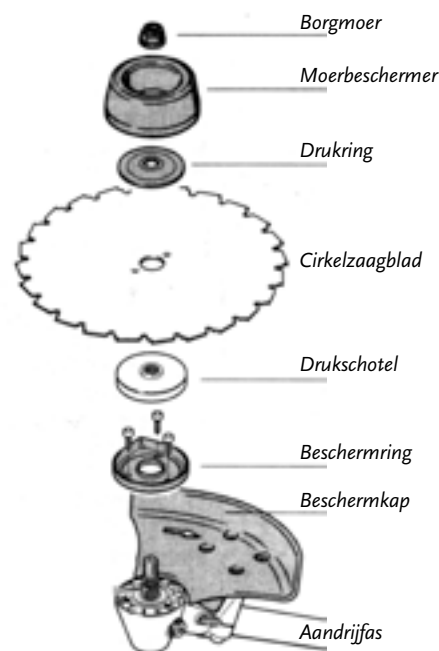


Hoe veilig is úw borgmoer?



De vuistregel is dat een borgmoer op een bosmaaier vijf à tien keer los- en vastgedraaid kan worden. Controleer daarom iedere keer wanneer u de borgmoer vastdraait of de borgring nog voldoende weerstand geeft.

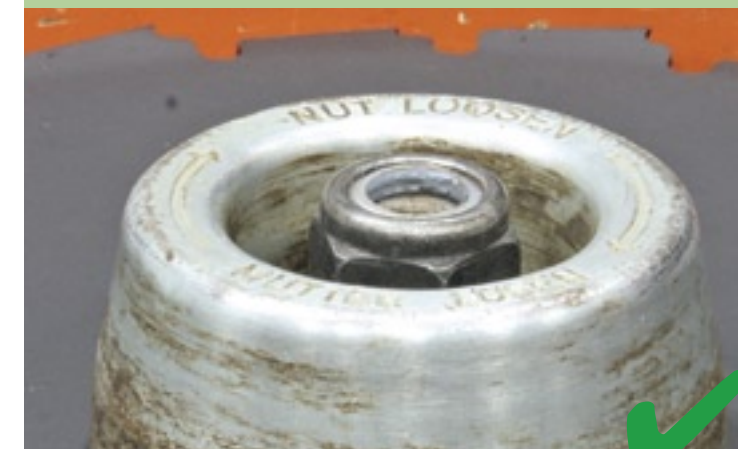
Door bijvoorbeeld verkeerde montage, een kickback (terugslag) en trillingen tijdens het zagen met een bosmaaier kan de borgmoer lostrillen. De kunststof borgring zorgt er dan voor dat de borgmoer 'langzaam', in twee à drie seconden, van de aandrijfas draait. Zo heeft u net voldoende tijd om op te merken dat het zaagblad een blikkerig geluid geeft en opeens niet meer zaagt. Verbaasd zet u de motor uit en ontdekt dat het hele zaakje loszit. Doet u dat niet, dan is het zaagblad

weg met 380 km/h. Op de tekening is goed te zien dat het zaagblad wordt vastgeklemd tussen de drukschotel en de drukring. Door de borgmoer met veel kracht vast te draaien, zet u de bolle drukring onder spanning. Wanneer u met weinig kracht de kunststof borgring over de schroefdraad van de aandrijfas kunt draaien, dan is de borgmoer versleten. Direct weggooien in de oudijzerbak, want werken met een versleten borgmoer is levensgevaarlijk. ■



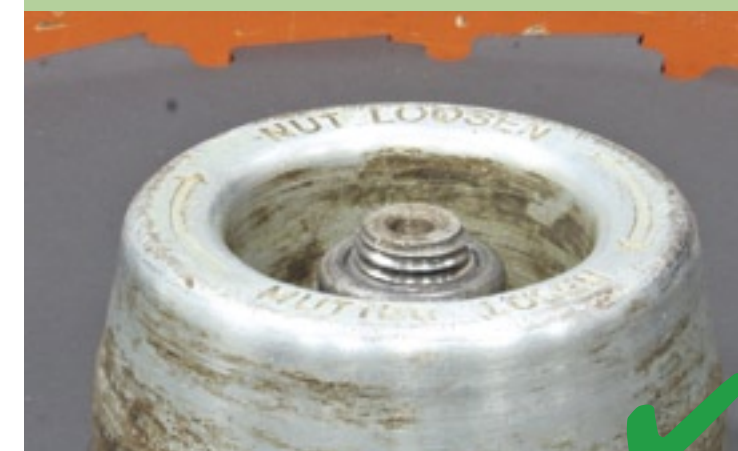
Stap 1: soepel

Met de vingers kunt u de borgmoer monteren. Let op: links schroefdraad. De schroefdraad van de moer moet zonder weerstand op de aandrijfas te draaien zijn, anders is de schroefdraad beschadigd. Stop dan direct en vervang de borgmoer, voordat de schroefdraad van de aandrijfas beschadigd raakt.



Stap 2: weerstand

Wanneer de kunststof borgring op de schroefdraad van de aandrijfas komt, dient er direct veel weerstand te zijn. Met de sleutel dient u flink wat weerstand te voelen. Wanneer u de sleutel makkelijk rond kunt draaien, is de kunststof borgring versleten. De borgmoer trilt dan immers makkelijk los, dus direct vervangen.



Stap 3: vast

Houd één hand om de combisleutel en trek met de andere hand de borgmoer zeer goed vast. De bolle drukring moet goed onder spanning staan om lostrillen te voorkomen. De moerbeschermer is noodzakelijk om het onbeschermd schroefdraad van de aandrijfas tegen slijtage door contact met grond te beschermen.

