



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK DEN HAAG

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directie Agroketens en
Visserij**

Prins Clauslaan 8
2595 AJ DEN HAAG
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG
www.minlnv.nl

Onze referentie
DL/2009/1792

Uw referentie
2009Z14142

Datum 20 augustus 2009
Betreft Kamervragen over regels stahoogte tijdens veetransport

Geachte Voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen die gesteld zijn door het lid Thieme (PvdD) aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over regels stahoogte tijdens veetransport.

1

Kent u het bericht 'Regels stahoogte nog niet van tafel'? 1)

Ja.

2

Is het waar dat de regeling over stahoogte geen nieuwe regeling is maar een verduidelijking van eerdere regelgeving? Zo ja, waarom is die verduidelijking überhaupt nodig geweest en waarom was de sector niet op de hoogte van de juiste transportregels? Waarom konden deze regels niet correct gehandhaafd worden?

Ja. De Transportverordening stelt dat dieren tijdens transport over voldoende stahoogte dienen te beschikken en niet in hun natuurlijke bewegingen mogen worden belemmerd. Welke hoogte als "voldoende" stahoogte kan worden beschouwd, bleek in de praktijk niet altijd duidelijk. Het opnemen van de stahoogten in de beleidsregels is dan ook bedoeld als verduidelijking van deze norm voor zowel de sector als de toezichthouder zodat hier geen discussie over kan ontstaan.

3

Is het waar dat uw ministerie met LTO en veetransporteurs heeft afgesproken dat er voorlopig niet gecontroleerd zal worden op de ruimte boven de dieren in vrachtwagens? Zo ja, welk belang, in het bijzonder ook dat van dieren, is hiermee gediend? Zo neen, wat is dan de grond van dit bericht?

Leven
van het land,
geven
om natuur.

Nee, dit is onjuist. De VWA en de AID controleren nog steeds of aan de eisen uit de Transportverordening waaronder voldoende stahoogte, voldaan wordt.

**Directie Agroketens en
Visserij**

4

Welke aanleiding is er om de beleidsregels dierenwelzijn voor stahoogte welke sinds 1 juli 2009 van kracht zijn, niet na te leven?

Datum
20 augustus 2009

Onze referentie
DL/2009/1792

Gezien de omvang van de consequenties van de in de huidige beleidsregels opgenomen stahoogten heb ik besloten in nader overleg te treden met partijen van de sector evenals de dierenbescherming teneinde te onderzoeken of een andere invulling van deze normen het welzijn van dieren tijdens transport eveneens afdoende kan borgen. In afwachting van de resultaten van dit nadere overleg heb ik de toepassing van deze bepalingen opgeschort. Dit neemt niet weg dat transporten wel degelijk worden gecontroleerd op voldoende stahoogte voor dieren.

5

Is er overleg geweest met de belangenbehartigers van dieren zoals de Dierenbescherming, Varkens in Nood, Wakker Dier en CIWF? Zo nee, waarom niet en deelt u de mening dat bij voorkomend overleg van bij veetransport betrokken partijen de belangenbehartigers van dieren tenminste evenzeer betrokken zouden moeten zijn als de belangenbehartigers uit de veesector? Bent u bereid deze partijen te betrekken in de overleggen die er op dit moment gevoerd worden over deze kwestie?

De beleidsregels waren bedoeld als nadere invulling van de werkinstructies van de handhaving. Net zomin als er overleg is gevoerd met de sector, is er ook geen overleg gevoerd met belangen behartigers van dieren.

Voor de overleggen die nog gevoerd worden, wordt ook de Dierenbescherming uitgenodigd.

6

Kunt u garanderen dat in de 'gedragen en praktijkwaardige voorstellen' het dierenwelzijn op voldoende wijze geborgd en handhaafbaar zal zijn?

De Transportverordening zelf borgt op voldoende wijze het dierenwelzijn. Dit laat onverlet dat in een aantal gevallen discussie kan ontstaan over de invulling ervan. De beleidsregels zorgen voor duidelijkheid waarmee discussie voorkomen kan worden.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN
VOEDSELKwaliteit,

G. Verburg

1) <http://www.agd.nl/1080245/Nieuws/Artikel/Regels-stahoogtes-nog-niet-van-tafel.htm>