



1



2



**Bij de foto's**

[1] De twee hendels tussen de stoelen zijn voor de groepen schakeling en differentieel.

[2] Hij heeft een differentieel (3x) op de versnellingsbak. Met 4wd is er daardoor geen slip. Je kunt ook beide assen koppelen voor als je bijna vastzit. Voor de veiligheid moet je dan de hendel ingedrukt houden.

**Kort en Krachtig**

Sterke transporter met auto-eigenschappen

**Technische gegevens**

Type	Mountracker Vario
Motor	Kohler driecilinder vloeistofgekoeld
Vermogen	20 kW (28 pk)
Koppel	67 Nm bij 2.000 omw./min
Snelheid	50 km/h (optie 70 km/h)
Gewicht	630 kg
Laadvermogen	450 kg
Afmeting	282 cm lang, 147 cm breed
Bodemvrijheid	28 cm
Prijs ex btw	16.082 euro

# Mountriver maakt stoere uiterlijk waar

**Profiel**

De Mountriver van de Belgische fabrikant Fadeur ziet eruit als een jeep en transporter. Hij is dan ook voor het werk en recreatie gemaakt. Manitou gaat de wagen via zijn dealernetwerk verkopen.

**Wat valt op?**

Rijden voelt alsof je op een kleine auto zit. Fadeur maakt de wagen met de hand, degelijk en stevig. Zo is er een metalen laadbak

en onafhankelijke McPherson-vering.

**Uitvoering**

Er zijn vijf modellen, alle met hetzelfde chassis en polyester kap. De Gardener (10.442 euro) met 15 pk benzinemotor heeft geen homologatie voor de weg. De Worker en Walker (15.320 euro) met een 20 pk benzinemotor zijn in België als quad ingeschreven en kunnen 70 km/h. Er zijn twee diesels: de Mountracker Vario met een Kohler

van 28 pk en de 4x4 geschakelde 5-bak met Daihatsu van 35 pk (meerprijs 4.700 euro). Om aan de Belgische wetgeving inzake landbouwvoertuigen te voldoen zijn deze afgesteld op 50 km/h. Als quad kunnen ze 70 km/h. Ons testmodel, de vario, heeft een cvt via riemoverbrenging met een hoog en een laag. Remmen gaat via hydraulische remschijven. Elektronica loopt via Canbus. Standaard kipt de metalen bak handmatig, voor 1.189 euro extra kan dit ook hydrau-

lisch. Dit is wel handig als je er 450 kg zand in meeneemt. Voor 1.959 euro is er ook een opklapbare voorruit met zeildak leverbaar.

**Wat valt tegen?**

De ruimte voor de bestuurder is net voldoende. Voor onderhoud aan de motor moet de hele kap via vijf bouten eraf. Dit wordt nog veranderd, zodat je de stoelen kunt opklappen. Er komt dan tevens meer ruimte, omdat de beugel 10 cm naar achteren gaat.

Voor de stoelen is er wel een afvoergaatje voor regenwater, bij de drinkbekerhouders en het dashboardkastje is dit vergeten.

**Wat levert het op?**

De Mountriver is een sterke transporter met autokenmerken. Rijden met de vario gaat soepel. Er zijn vele opties zoals een fronthef voor een rolbezem of een elektrische lier (1.204 euro) voorop. Standaard is hij rood en groen. Een andere kleur kost 1.357 euro. ■