



Ierse Multihog: sterk multitalent, horizontaal op talud

Multihog 4WD90

Motor	Yanmar viercilinder turbodiesel
Vermogen	64,3 kW (87,5 pk)
Transmissie	Hydrostaat 2 groepen
Rijsnelheid	0-18, 0-36 km/h
Olieopbrengst	100 l/min
Breedte	170 cm afh van bandenkeuze
Lengte	340 cm
Hoogte	240 cm
Draaicirkel	280 cm
Gewicht	2.800 kg
Max. beladen	6.500 kg
Prijs excl. btw	vanaf 53.000 euro

Multihog wil het vasteland veroveren. Met 90 pk, tweetraps differentieel, snel aankoppelsysteem, beweegbare stoel, robuustheid en eenvoudige bediening heeft deze Ierse werktuigdrager zeker potentie.

Uit het niets is er opeens weer een nieuw merk werktuigdrager te koop. Alsof er nog niet genoeg merken zijn. De Ierse fabrikant Multihog liet deze machine eind vorig jaar voor het eerst zien op de Agritechnica in Hannover. De eigenaren Jim McAdam en dochter Ruth McAdam verwachten veel van het 90 pk sterke

multitalent. Ze hebben er nu vier gemaakt. Het doel over vijf jaar is vijfhonderd stuks per jaar. Over tien jaar denkt McAdam zelfs 1.500 machines per jaar te kunnen verkopen. Dan rollen er wel meer typen uit de fabriek, laat Jim weten. De uitspraken moet je niet met een korreltje zout nemen. Jim McAdam is niet zomaar een technicus. Hij was twintig

jaar lang directeur en aandeelhouder van Moffett Engineering, de fabrikant van de meeneemheftruck. In 1998 verkocht hij het bedrijf. In 2004 is Moffett samengegaan met het Nederlandse Kooi-Aap dat verder ging als Moffett-Kooi.

Klein idee

Dat er een sterke Multihog is gemaakt, is eigenlijk uit een klein idee ontstaan. Jim McAdam wilde voor thuis een multimachine kopen waarmee hij ook het gras op zijn taluds kon maaien. Hiervoor waren diverse machines te koop, maar allemaal niet naar zijn zin. Er ontbrak in zijn ogen overal wel wat aan. Hij ging zelf aan de slag en een klein idee werd steeds groter. Uiteindelijk is er een professioneel topmodel ontstaan. "Multipurpose, strong, high quality and heavy duty", vat McAdam kort samen. Oftewel multifunctioneel, sterk, hoge kwaliteitscomponenten en degelijk uitgevoerd. In de Multihog ligt een 64,3 kW (87,5 pk) Yanmar dieselmotor, een 60 pk-versie staat op stapel en ook een smallere 40 pk ligt op de tekentafel. Bij de kersverse importeur Pols Zuidland hebben we de eerste proefmeters met de Multihog 4WD90 net voor afgelopen kerst gemaakt.

Horizontaal op talud

De eerste aanblik van de knikgestuurde Multihog is stoer. De machine staat breed op de banden; de standaardband is 31x15.50-15 met optioneel dubbellucht via kliksysteem. En de cabine oogt groot. Zittend op de luchtgeveerde stoel in de cabine is er genoeg ruimte. Wat meteen opvalt is de constructie van de stoel en armleuning. Op een schema

aan de rechterkant is te zien dat je met de joystick naast de hydraulische cilinders ook de stoel naar links en rechts kan bedienen. Even proberen. Je drukt een rode knop op de joystick in en beweegt de joystick naar links en ja, de stoel en ook het stuur gaan scheef naar links. Dit kan tot 20 graden. Handig voor werk op taluds. Je kan dan gewoon comfortabel horizontaal recht blijven zitten. Vanwege de veiligheid is ervoor gekozen dat je de stoel alleen handmatig horizontaal kunt zetten en niet automatisch. "Zo hou je gevoel met de machine. Wanneer het automatisch gebeurt, weet je niet hoe scheef je echt werkt. Overigens valt de machine bij een te steile helling niet om, hij glijdt er dan vanaf door het lage zwaartepunt in combinatie met het gewicht en breed spoor", weet Jim McAdam. De beweegbare stoel is optioneel. Neem je die niet, dan kan er een bij-

Over tien jaar 1.500 per jaar

rijdersstoel in. De cabine bevat onder andere airco en radio/cd-speler. Op elk hoek van het dak zitten ledlampen. Die geven veel licht.

Rijden

Het rijden met de werktuigdrager is eenvoudig. De lampjes, meters en schakelaars met iconen op het dashboard van de verstelbare stuurkolom zijn overzichtelijk en duidelijk. Op de rechterarmleuning huist een grote

joystick, gashendel, tuimelschakelaars (differentieel, aftakas, parkeerrem) en een hendel voor de rijrichting. Een bepaald aantal toeren vastzetten voor de hydraulische voor- en achteraftakas kan met handgas. Rijden gaat met een gaspedaal. De hydrostaat heeft twee groepen. Met een schakelaar op het dashboard schakel je de schilpad of het haasje in. Waar hij in staat, kun je aan een ledlampje op het dashboard zien. In het haasje haalt hij 36 km/h. De knikbesturing is even wennen, maar dit voelt snel gewoon. Hobbels neemt de Multihog soepel, mede door de luchtgeveerde stoel.

Differentieel 2x

Speciaal is het differentieel, de 'Sure Drive Differential Lock', zoals Multihog dat zo mooi noemt. Dat kun je in twee standen inschakelen. In stand 1 koppelt de differentieel beide linkerwielen of beide rechterwielen. Dit is mogelijk door de hydrostatische aandrijving op elk wiel en doordat de Multihog knikgestuurd is. Het voor- en achterwiel zijn aan één kant spoorvolgend, waardoor koppeling geen gevolgen heeft voor de bestuurbaarheid. Het voordeel van deze differentieel ligt op hellingen. Wanneer de machine scheef staat hebben beide lagere wielen de meeste druk en trekkracht die je dan kunt koppelen via het differentieel. De machine blijft goed bestuurbaar, je kunt normaal de bocht om en de graszode word niet opengetrokken. In stand 2 koppelt de differentieel alle vier aangedreven wielen. Dit zorgt ervoor dat je kunt blijven rijden (alleen rechttuit) in moeilijk terrein of als je vastzit. Het differentieel is op ieder moment in te schakelen met een schakelaar zonder vermogensverlies. Op het

Multihog 4WD90 in detail



Op de rechterarmleuning zit de joystick voor de hydrauliek, gashendel, rijrichting en schakelaars voor differentieel, aftakas en rem.



Joystick schema. Via een kleurknopje en de kruishendel te bewegen bedien je alle hydraulische functies inclusief de stoelzilverstelling.



Het dashboard met meters, ledlampjes en schakelaars. Rechtsomzet zit de schakelaar voor de twee hydrostaatgroepen.

dashboard licht dan een ledlampje op in welke stand het differentieel staat.

Fronthef

De bouw van de Multihog is robuust. Er is niet bespaard op gewicht. De machine zelf weegt 2.800 kg. Zowel de vooras als de achteras kan tot 4 ton belast worden. Het totaal beladen gewicht is volgens de folder 6.500 kg. En met de trekhaak kun je aanhangers tot 5 ton trekken. De fronthef met snelkoppel-frame is een eigen ontwerp met stevige armen, bussen en een dikke hydraulische cilinder. Door deze cilinder kantelt het frame omhoog waardoor je een werktuig heft. Het frame past in een standaardschrankladerframe die je aan de driepunt van het werktuig koppelt. Vergrendelen doe je met een pen en splitpen. Een werktuig wisselen kan zo binnen 2 minuten, bleek bij het wisselen van het Stealth Trimax maaidek van 3,4 meter en palletvork. Het rijden over de weg met een zwaar frontwerktuig verloopt soepel. Dit komt doordat de hef de schokken hydraulisch dempt.

Inzet

Het assortiment werktuigen wat mogelijk is, is groot. Er zitten namelijk diverse hydrauliekventielen aan zowel de voorkant als de achterkant met een opbrengst van 100 l/min. Zowel voor als achter zitten er standaard een dubbelwerkende, een dubbelwerkende met zweefstand, en twee enkelwerkende ventielen. Deze bedien je met de joystick op de rechterarmleuning door een gekleurde knop (geel, groen of wit) op de joystick in te drukken en de stick naar voren, achteren of opzij te bewegen. Ook is er een hydraulische aftakas (voor en achter)



Speciaal is de optionele stoel in de cabine. Deze kan automatisch 20 graden naar rechts en links kantelen zodat de chauffeur op hellingen recht op zijn stoel blijft zitten.

en passen standaarddriepuntswerktuigen aan het frame. Je kunt er diverse maaiers, zoals de genoemde 3,4 meter brede cirkelmaaier of een klepelmaaier, een palletvork, rolbezem maar ook een hydraulische arm van 4 meter aan monteren. Door de knikbesturing kun je een arm gemakkelijk wegsturen voor een obstakel als een boom. Met een palletvork kan de Multihog 2 ton tussen de lepels tillen. Op 60 cm afstand is dit nog 1,2 ton. Zo is de machine ook in te zetten om wat pallets te verplaatsen, maar ook om omgewaaide bomen te verplaatsen of een watertank ergens te brengen, vertelt McAdam. Op het platform op de achterkant

is 2 ton aan gewicht op te bouwen, zoals een watertank of zoutstrooier. Hiervoor is al een stevig chassis met koppelingsmogelijkheden aanwezig. Voor onderhoud kun je overal gemakkelijk bij. De motorklep gaat in zijn geheel open, de zijkant kun je naar buiten uitklappen. In de linkerzijkant zit de brandstoftank.

De Multihog is een multitalent voor diverse soorten werk. Maar vooral het werk op het talud, gekoppeld met kracht, robuustheid en eenvoudige bediening, moet hem bij de groenaannemer geliefd maken. De prijs ligt tussen 53.000 en 62.500 euro. ■

Multihog 4WDgo in detail



Het snelkoppelframe van de fronthef. Vergrendelen is via een pen met splitpen.



Achterop is een chassis aanwezig voor opbouw mogelijkheden van bijvoorbeeld een zoutstrooier of watertank.



Met een palletvork kan de Multihog 2 ton tussen de lepels tillen. Op 60 cm is dit 1,2 ton.