

Terugverdiëntijd van vier jaar

Met sleepbanden 15% arbeidsbesparing en



Via de sleepband in een goot komen de vruchten op een andere transportband langs het hoofdpad, die de paprika's naar de verwerkingsruimte vervoert.

Op het nieuwe bedrijf "De Wieringermeer" van Patrick Grootsholten, John van Marrewijk en Daaf Steentjes heeft Metazet uit Wateringen een nieuw transportsysteem voor paprika's geïnstalleerd. Dit systeem is zo nieuw dat er slechts één maand ervaring mee is. Toch zijn de ondernemers blij dat ze voor dit systeem gekozen hebben. De arbeidsbesparing van ongeveer 15% en minder schade aan de vruchten zijn vanaf de eerste dag gerealiseerd.

TEKST: TON HENDRIX

BEELD: METAZET

De 12 m Venlo-kas, gebouwd door Van der Hoeven, heeft een goothoogte van 6 m. Per tralie van 12 m breed (3 kappen van 4 m) hangen 10 goten met een tussenafstand van 1,20 m.

De ondernemers telen volgens het 3-stengel systeem. Onder elke tweede goot ligt een gootprofiel met daarin de sleepband. Langs het hoofdpad ligt een goot met daarin de hoofdtransportband naar de bedrijfsruimte. Het hoofdpad is 400 m lang en de kappen zijn aan weerszijden van dit hoofdpad 125 m diep, waardoor de oppervlakte van de kas 10 ha bedraagt. Er staan twee dezelfde kassen naast elkaar met daar tussenin de verzamelruimte voor het geoogste product. In deze ruimte is tevens de klimaatcel voor de tijdelijke opslag van het product.

Centraal sorteren in De Lier

Kwekerij De Wieringermeer is onderdeel van de Rainbow Groep, die al zijn pro-

ducten centraal verwerkt in De Lier. De paprika's worden daarom in containers verzameld, die 's nachts met de vrachtwagen naar de sorteerhal gaan. Om kwaliteitsschade te voorkomen, slaan de medewerkers de paprika's tijdelijk op in een klimaatcel op het bedrijf.

Op dit bedrijf worden alleen maar containers gevuld. Daarom is op het bedrijf zelf een heel hoge transportcapaciteit noodzakelijk. Nu kunnen de telers ongeveer 5.000 kg per uur vullen. Na de geplande bedrijfsuitbreiding tot 60 ha neemt dat sterk toe. De 'vulploeg' hoeft alleen maar de gevulde containers in de klimaatcel te plaatsen. De rest gaat automatisch.

Een 'lange' sleepband

Kwekerij De Wieringermeer teelt de paprika's in hangende goten. Onder elke tweede goot ligt een 'gootprofiel' waarop een sleepband ligt. Deze sleepband loopt van gevel naar gevel over een afstand van

250 m. Aan beide gevels is een aangedreven rol gemonteerd, waarop aan één gevel ongeveer 125 m extra sleepband is gewikkeld. De gehele sleepband heeft daardoor een lengte van 375 m. De medewerkers starten met oogsten aan die kant van het hoofdpad waar de rol met het extra doek zich bevindt.

Voor het oogsten gebruiken ze buisrailwagens met een 'oogsttoeren'. De oogsters leggen de gesneden vruchten op de kleppen van een elevator, die de vruchten naar beneden brengt en opzij afvoert naar de sleepband. Bij het oogsten worden alle vruchten geteld.

Vruchten een uur 'onderweg'

Zodra er een kap geoogst is, gaat er een seintje naar diegene die het sorteren in de bedrijfsruimte verzorgt. Daarbij krijgt hij te horen hoeveel vruchten er op de betreffende band liggen. Daardoor weet hij hoeveel kg er op iedere band ligt, omdat

het vruchtgewicht 'ongeveer' bekend is. Als de medewerker in de schuur een band aanstuurt, gaat de rol aan de andere gevel draaien en rolt het doek op. De band vervoert de vruchten naar het hoofdpad, waar een transportband naar de bedrijfsruimte dwars op de kappen (langs het hoofdpad) is aangebracht. De vruchten vallen van de band in de kap op de band naast het hoofdpad. Daarna gaat de band onder het hoofdpad naar de andere kaphelft, waar deze wordt opgerold. Als de band helemaal leeg is, stopt het oprollen. Als de medewerkers aan de andere kant van het hoofdpad gaan oogsten, rollen de sleepbanden in de andere richting op.

Het leegdraaien van een band in de kap duurt ongeveer een half uur. Daarna duurt het nog maximaal een half uur voordat de laatste vruchten in de bedrijfsruimte zijn. De oogsters gaan ondertussen verder met oogsten in een volgende kap.

Voordelen sleepbanden

Bij ieder ander oogststelsel vallen de vruchten ergens in het traject tussen oogsten en inpakken minimaal 50 cm en soms nog meer. Dat veroorzaakt zoveel schade dat minimaal 5% van de vruchten in een lagere kwaliteitsklasse terecht komt. Bij het sleepbandensysteem vallen de vruchten nauwelijks bij de overgang van de ene naar de andere band. Patrick Grootsholten: "Het aantal beschadigde vruchten neemt met ongeveer 5% af. Dat levert een meeropbrengst van ongeveer 1 euro per vierkante meter op. De arbeids-



De oogsters leggen de gesneden vruchten op de kleppen van een elevator, die de vruchten naar beneden brengt en opzij afvoert naar de sleepband.



Onder elke tweede goot ligt een 'gootprofiel' waarop een sleepband ligt. Deze sleepband loopt van gevel naar gevel over een afstand van 250 m.

besparing bedraagt 15%. Dat levert een extra voordeel op van ruim een halve euro. Bij elkaar een profijt van 1,50 euro per vierkante meter."

Het transportsysteem vergt een extra investering van ongeveer 5,50 euro/m². "Dat houdt in dat we het systeem in ongeveer vier jaar hebben terugverdiend. Omdat het zeker het dubbele aantal jaren meegaat een aantrekkelijke investering." Het systeem is in aanschaf goedkoper dan het buffersysteem van Bogaerts Greenhouse Logistics of het lopende bandensysteem van Alubo. Die systemen vergen een investering van ongeveer 10 euro/m² en leveren ongeveer dezelfde arbeidsbesparing op.

Nadelen sleepbanden

Er kleeft ook een bescheiden nadeel aan dit systeem. De medewerkers moeten eerst alle kappen links of rechts van het hoofdpad oogsten, voordat ze naar de andere kant kunnen gaan. Het oversteken van het hoofdpad, en eerst de kappen aan de andere kant afwerken, gaat sneller dan het verplaatsen van kap naar kap en pas daarna de andere kant bewerken. Dit nadeel is kleiner naarmate de kappen langer zijn.

Gemakkelijker plannen

Het is precies bekend hoeveel vruchten er op een band liggen. Daarom kan de 'vuller' in de schuur exact bepalen hoeveel banden hij nodig heeft om een bepaalde bestelling uit te voeren. Daardoor kan hij direct ingrijpen als de order gerealiseerd is. De oogsters, waaronder veel uitzend-

krachten, kunnen dan iets anders gaan doen of stoppen voor die dag. Dat voorkomt dat de vruchten te lang op de oogstbanden blijven liggen of dat ze langer dan noodzakelijk in de klimaatcel in opslag blijven.

Andere gewassen

Het systeem is nu alleen nog bij paprika's in gebruik. Behalve bij kwekerij De Wieringermeer heeft Metazet het systeem ook aangelegd bij paprikateler "Power-Grow" in Uithoorn. Daarnaast bestaat bij andere bedrijven veel belangstelling. Leo van Adrichem (van Metazet): "Omdat de ervaring met dit systeem nog zeer beperkt is, gaan we het nog niet op andere bedrijven aanleggen. We willen eerst meer ervaring opdoen. Pas als het op deze twee bedrijven goed draait, gaan we verder. We denken er ook aan om met een gelijksoortig systeem tomaten en komkommers te gaan oogsten."

Bij een sleepdoek systeem komen de geoogste paprika's niet in een voorraadwagen, maar worden direct via lopende banden naar de verwerkingruimte afgevoerd. De paprika's vallen minimaal en van drukschade is helemaal geen sprake. Daardoor is de vruchtschade minder dan bij andere transportsystemen. Ten opzichte van andere transportsystemen is de arbeidsbesparing gelijk en de investering lager. Daardoor is de terugverdientijd korter.

SAMENVATTING